



Crna Gora
Ministarstvo finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 02-03-430/22-1299/2

Podgorica, 27.10.2022. godine

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

-n/r ministru, gospodinu mr Ervinu Ibrahimoviću-

Poštovani gospodine Ibrahimoviću,

Povodom *Predloga odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva opštine Žabljak*,
Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga odluke* i pripremljeni *Izveštaj o analizi uticaja propisa*, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst *Predloga odluke* i *Izveštaja o analizi uticaja propisa* utvrđeno je da za spovođenje navedenog akta nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore. Sredstva ostvarena po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva su prihod opštine Žabljak.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na *Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva opštine Žabljak*.

S poštovanjem,



MINISTAR

mr Aleksandar Damjanović

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ
ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ

OPŠTINA ŽABLJAK – PREDsjedNIK OPŠTINE

OBRADIVAČI:

Sekretarijat za finansije i ekonomski razvoj,
Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne sredine i komunalno stambene poslove,

NAZIV PROPISA

Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Žabljak

1. Definisane probleme

- 1.1. Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- 1.2. Navedi zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji?
- 1.3. Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri?
- 1.4. Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave?
- 1.5. Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- 1.6. Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)
- 1.7. Kojisu uzroci problema?
- 1.8. Koje su posljedice problema?
- 1.9. Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? (žene-muškarci)
- 1.10. Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- 1.1. Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Žabljak posljedica je donošenja novog Zakona o putevima „Sl.list CG“, broj: 82/20.
- 1.2. Zakonski osnov je Zakon o putevima „Sl.list CG“, broj: 82/20, član 20 stav 7.
- 1.3. Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva, kada su u pitanju vrsta i visina naknada za utvrđivanje obaveze po osnovu korišćenja opštinskih puteva ne može odstupati od zakonom utvrđenog okvira.
- 1.4. Naknada za korišćenje opštinskih puteva je sopstveni prihod lokalnih samouprava, koji se propisuju njenim aktom, uz prethodnu saglasnost Vlade
- 1.5. Predloženi akt treba da utvrdi visinu, način i uslovi plaćanja predmetne naknade.
- 1.6. Predloženi akt nema rodnu dimenziju.
- 1.7. Uzroci problema, odnosno razlog za donošenje ove odluke je, kao što smo već naveli, donošenje novog zakona.
- 1.8. Posljedice problema su manji broj osnova za utvrđivanje naknada, što je pozitivno za obveznike, čime se stvara povoljniji poslovni

ambijent.

1.9. Subjekti koji koriste opštinske puteve su obveznici plaćanja naknade po osnovu korišćenja, i ne mogu se smatrati oštećenim subjektima, već su naknade realan trošak propisan zakonom, a ti subjekti su, korišćenjem opštinskih puteva, ostvaruju prihode. Već smo naveli da propis nema rodnu dimenziju, već se jednako primjenjuje i na žene i muškarce, a obveznici su uglavnom pravna lica.

1.10. Donošenje nove Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva je neophodno i posljedica je donošenja novog Zakona o putevima. Nedonošenje novog propisa, već utvrđivanje naknada po staroj odluci, za posljedicu bi imalo žalbe obveznika, u krajnjem i sudske sporove zbog neusaglašenosti propisa, što bi izazvalo troškove za lokalne samouprave za naknade advokatima i za vođenje tih postupaka po žalbama i tužbama.

U prethodnom periodu naknade za korišćenje opštinskih puteva utvđene su propisom lokalne samouprave donijetim u skladu sa Zakonom o putevima iz 2004. godine. U međuvremenu je Zakon o putevima pretrpio više izmjena i dopuna, što je pratilo i usaglašavanje naših odluka sa istim. Posljednja važeća odluka je bila Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Žabljak ("Sl. list C.G. - opštinski propisi", br.21/12, 13/13,18/15 i 01/18). Tom odlukom je utvrđena visina, način obračunavanja i rokovi plaćanja, kao i vršenje poslova utvrđivanja, kontrole i naplate naknada.

Detaljno poređenje rješenja iz ranije i nove odluke dato je u tabeli kako slijedi:

Osnov za utvrđivanje naknade: prethodna odluka/nova odluka	Broj i opis relevantnih osnova i iznos naknade PRETHODNA odluka	Broj i opis relevantnih osnova i iznos naknade-NOVA odluka	Obrazloženje (obraložiti razlog za povećanje/smanjenje, odnosno uvođenje nove takse i druge izmjene u odnosu na važeći propis)
1) Naknada za vanredni prevoz	1.prekoračenje dimenzija 1.1.- za prekoračenja dužine veća od 3% do ≤ 20% 0,10 €/km; 1.2. za prekoračenja dužine veća od 20% 0,20 €/km 1.3. za prekoračenje širine od 0,01 m do ≤ 0,50 m 0,10 €/km; 1.4. za prekoračenje širine od 0,51 m do ≤ 1,50 m 0,20 €/km; 1.5. za prekoračenje širine veće od 1,50 m 0,30 €/km. visine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi: 1.6. za prekoračenje visine od 0,01 m do ≤ 0,50 m 0,10 €/km; 1.7. za prekoračenje visine veće od 0,50 m 0,20 €/km.	1.prekoračenje dimenzija 1.1.- za prekoračenja dužine veća od 3% do ≤ 20% 0,10 €/km; 1.2. za prekoračenja dužine veća od 20% 0,20 €/km 1.3. za prekoračenje širine od 0,01 m do ≤ 0,50 m 0,10 €/km; 1.4. za prekoračenje širine od 0,51 m do ≤ 1,50 m 0,20 €/km; 1.5. za prekoračenje širine veće od 1,50 m 0,30 €/km. visine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi: 1.6. za prekoračenje visine od 0,01 m do ≤ 0,50 m 0,10 €/km; 1.7. za prekoračenje visine veće od 0,50 m 0,20 €/km. 2. prekoračenje ukupne mase vozila	Novom odlukom nije došlo do promjene osnova za utvrđivanje naknade za vanredni prevoz, kao ni do promjene njene visine

	2. prekoračenje ukupne mase vozila -Tabele1	-Tabele iz član	
2) Godišnja naknada za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta	1.1. za ulice u naselju - 4,00 €/m ² , 1.2. za lokalne puteve - 3,00 €/m ² i	1.1. ulice u naselju 4,00 €/m ² ; 1.2. dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 4,0 €/m ² ; 1.3. za lokalne puteve 3,00 €/m ² . Umanjenje, srazmjerno površini: -10% za površinu od 51- 100 m ² -20% za površ. od 101-300 m ² -30% za površinu preko 300 m ² .	Novina u novoj odluci je godišnja naknada za zakup dijela državnog puta koji prolazi kroz naselje, a što je propisano članom 20 stav 7 Zakona o putevima ("Službeni list CG", broj 82/20), a njena visina je u skladu sa stavom 8 istog člana zakona.
3) - Naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski i nekategorisani put, (prethodna odluka)	1.1. na ulicu u naselju - 400,00 € 1.2. na lokalni put - 250,00	Nije propisana	Ranijim zakonom je bila propisana naknada za priključenje prilaznog puta na javni put, koju nije propisao novi zakon
4 - Naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova, vodova kablovskih distributivnih sistema na opštinskom i nekategorisanom putu i sl, (prethodna odluka)	4.1 u trupu puta 4.1.1. za ulice u naselju - 5,00 €/m, 4.1.2. za lokalne puteve - 2,50 €/m 4.2 van trupa puta 4.2.1 - za ulice u naselju - 1,50 €/m, 4.2.2. za lokalne puteve - 0,90 €/m Umanjenje u zavisnosti od dužine - 10% za dužinu od 1001 - 3000 m; - 20% za dužinu od 3001 - 5000 m - 30% za dužinu preko 5000 m. 4.3. Visina naknade za instalacije iz stava 1 ovog člana (član 13) koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova (utiskivanje cijevi i slično), na način da se vrši presijecanje trase opštinskog i nekategorisanog puta iznosi: 4.3.1. ulice u naselju - 700,00 € po prekopu,	4.1 u trupu puta 4.1.1. ulice u naselju 5,0 €/m; 4.1.2. dio državnog puta koji prolaze kroz naselje 5,00 €/m; 4.1.3. lokalne puteve 2,5 €/m. 4.2 van trupa puta 4.2.1. ulice u naselju 1,5 €/m; 4.2.2. dio državnog puta koji prolaze kroz naselje 1,5 €/m; 4.2.3. lokalne puteve 0,90 €/m. Umanjenje u zavisnosti od dužine - 10% za dužinu od 1001 - 3000 m; - 20% za dužinu od 3001 - 5000 m - 30% za dužinu preko 5000 m. 4.3. Naknada za postavljanje i ugradnju trafostanica, baznih stanica, antenskih stubova, pumpnih stanica, uređaja i opreme koji se nalaze van granica trase cjevovoda, vodovoda, kanalizacije,	U odnosu na raniju odluku, posebno je utvrđena naknada za postavljanje i ugradnju trafostanica, baznih stanica, antenskih stubova, pumpnih stanica, uređaja i opreme koji se nalaze van granica trase cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda, koji sa vodovima predstavljaju funkcionalnu i tehnološku cjelinu i koji predstavljaju samostalne djelove, utvrđuje se zavisno od površine korišćenja putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, a utvrđivanja je posebno obzirom da je na takav način utvrđena i za državne puteve članom 13 Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva ("Službeni list CG", br.
4. Naknadu za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodovoda, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (nova odluka)			

4.3.2. lokalne puteve - 500,00 € po
prekopu

električnih vodova, elektronskih
komunikacionih vodova, gasovoda i
naftovoda, koji sa vodovima predstavljaju
funkcionalnu i tehnološku cjelinu i koji
predstavljaju samostalne djelove,
utvrđuje se zavisno od površine
korišćenja putnog pojasa i drugog
zemljišta koje pripada putu i iznosi

27/21) /20), a njena visina je u
skladu sa stavom 8 člana 20
Zakona o putevima ("Službeni list
CG", broj 82/20).

4.3.1. za površinu do 5 m² iznosi 500,00
€;

4.3.2. za površinu od 5 m² do 10 m² iznosi
1.000,00 €;

4.3.3. za površinu od 10 m² do 20 m²
iznosi 2.000,00 €;

4.3.4. za površinu veću od 20 m² iznosi
3.000,00 €.

4.4. Visina naknade za instalacije iz stava
1 ovog člana (član 15) koje se postavljaju
prekopavanjem ili izvođenjem drugih
radova (utiskivanje cijevi i sl.) na način da
se vrši presijecanje trase puta, iznosi:

4.4.1. za ulice u naselju 700,00 € po
prekopu;

4.4.2. za lokalne puteve 500,00 € po
prekopu

5. Godišnja naknada za
cjevovode, vodovode,
kanalizaciju, električne,
telefonske i telegrafske
vodove, vodove kablovskih
distributivnih sistema i slično,
ugrađene na opštinskom i
ne kategorisanom putu,
(prethodna odluka)

15% od iznosa utvrđenih u članu 13
stav 1 i 2 odluke

15% od iznosa utvrđenih u članu 15 st. 1,
3 i 5 odluke

Nema novina u odnosu na važeću
odluku, a njena visina je u skladu
sa stavom 8 člana 20 Zakona o
putevima ("Službeni list CG", broj
82/20).

5. Godišnja naknadu za

cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo (nova odluka)				
6. Naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog i nekategorisanog puta, (prethodna odluka)	6.1. 6.1.1., - za ulice u naselju - 400,00 €; - za lokalne puteve - 250,00 € Izuzetno od stave 1 ovog člana naknada za izgradnju benzinske i plinske stanice iznosi 2000,00€	Nije propisana		Ranijim zakonom je bila propisana ova naknada, koju nije predvidio novi zakon.
7. Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog i nekategorisanog puta. (prethodna odluka)	7.1.Za ulice u naselju: - benzinske i plinske stanice - 1500,00 €, - banke i druge finansijske institucije 1000,00€ -hoteli,moteli i veći trgovinski objekti 500,00€ -restorani i drugi ugostiteljski objekti 250,00€ I drugi komercijalni objekti 120,00€ Za benzinske i plinske stanice - 1000,00 €, -hoteli,moteli i veći trgovinski objekti 250,00€ -restorani i drugi ugostiteljski objekti 200,00€ I drugi komercijalni objekti 60,00€	7.1.Za ulice u naselju: Benzinske i plinske stanice 1500,00 € Banke, osiguravajuća društva i ostale finansijske organizacije, pošte, fiksne, mobilne i kablovske operatore 1000.00 € Hoteli i moteli i veći trgovinski objekti 500.00 € Restorani i drugi ugostiteljski objekti 250.00 € Drugi komercijalni objekti 120,00€		
7. Godišnju naknadu za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta. (nova odluka)		7.2. Dio državnog puta koji prolazi kroz naselje	Benzinske i plinske 1.500,00 €	Visine naknada po ovom osnovu su, u glavnom, u visini propisanoj u skladu sa stavom 8 člana 20 Zakona o putevima ("Službeni list

stanice	
Banke, osiguravajuća društva i ostale finansijske organizacije, pošte, fiksne, mobilne i kablovske operatore	1000.00 €
Hoteli i moteli i veći trgovinski objekti	500.00 €
Restorani i drugi ugostiteljski objekti	250.00 €
Drugi komercijalni objekti	120,00€

CG", broj 82/20).

Novina je što smo ranije imali godišnju naknadu korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta, a novim zakonom i ovom odlukom su uvedene naknade za djelove državnog puta koji prolazi kroz naselje a sve u skladu sa stavom 8 člana 20 Zakona o putevima ("Službeni list CG", broj 82/20).

7.3 lokalni putive

Benzinske i plinske stanice	1000,00 €
Banke, osiguravajuća društva i ostale finansijske organizacije, pošte, fiksne, mobilne i kablovske operatore	800.00 €
Hoteli i moteli i veći trgovinski objekti	250.00 €
Restorani i drugi ugostiteljski objekti	200.00 €
Drugi komercijalni objekti	60,00€

2. Ciljevi

- 2.1. Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- 2.2. Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, dali se može definisati cilj koji unapređuje rodnu ravnopravnost?)

2.1. Predloženim propisom postiže se usaglašavanje sa Zakonom a naknada i opterećenja privrednih subjekata zavisi od djelatnosti i površina koje zauzimaju i unapređuju uslovi za poslovanje i pospješivanje ekonomske aktivnosti na lokalnom nivou.

2.2. Obveznici naknada su subjekti koji koriste opštinske puteve, bez obzira na rodnu dimenziju..

3. Opcije

3.1. Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

3.2. Obrazložiti preferiranu opciju? (koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?)

3.1. Donošenje Odluke je neophodno zbog usklađivanja sa važećim Zakonom o putevima („Sl.list CG“, broj: 82/20).

Razmatrane su opcije utvrđivanja različitih iznosa, dodatnog pojednostavlivanja osnova konkretno izbjegavanje mogućnosti dvostrukog oporezivanja. Precizirane su osnovi naknada zavisno od vrste djelatnosti koja se u objektu obavlja. Donošenje Odluke uslovljeno je donošenjem Zakona o putevima i podzakonskih akata stoga nije moguće razmatrati status quo opciju.

3.2. Usvojenim zakonskim rješenjem Opštini Žabljak vrste i osnovi za utvrđivanje prihoda po osnovu naknada ostali su isti, a u cilju Zakona. Zakonodavac, preferirajući ovu opciju, nije uzeo u obzir presude Ustavnog suda vezano za značenje odrednice "komercijalni objekat", odredio je u člana 4 stav 1 tačka 48 Zakona da je "komercijalni objekat stanica za snabdijevanje motrnih vozila gorivom, stanica za punjenje vozila na električni pogon, auto-servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, ugostiteljski objekat, trgovinski objekat, sportsko-rekreativni objekat i drugi objekti u kojima se po osnovu kupovine/prodaje roba i usluga vrše novčane transakcije".

Primjenom ovakvih odredbi u praksi izbjegava se plaćanje stvarne obaveze po osnovu naknada za puteve za sve subjekte koji obavljaju proizvodne djelatnosti, vrše prenos i distribuciju električne energije, kao i prenos telefonskog signala u telekomunikacionim djelatnostima, jer se objektima u kojima se obavljaju ove djelatnosti (prenos signala, električne energije i njena distribucija, proizvodnja roba) ne vrši kupovina i prodaja robe i usluga neposrednim novčanim transakcijama, već se obračun i naplata prodate robe i izvršene usluge koje se proizvode u ovim objektima vrši na mjestu predviđenom za to organizacijom rada ovih subjekata, a novčane transakcije se obavljaju preko poslovnih banaka uplatom na račune privrednih subjekata, po ispostavljenim mjesečnim računima. Data definicija komercijalnog objekta u Zakonu o putevima dodatno je i diskriminatorna, jer se ovi subjekti (elektroprivreda i telekomunikacije) dovode u privilegovan položaj u odnosu na privredne subjekte mnogo manje ekonomske snage u kojima se vrši direktna naplata novčanih sredstava i koji su, shodno zakonskim rješenjima, isključivi obveznici plaćanja ove naknade U prilog ovom stavu govore i odluke Ustavnog suda koji je definisao da komercijalni objekat predstavlja objekat u kojem se obavlja registrovana privredna djelatnost, bez obzira da li se u istom objektu obavlja direktna novčana transakcija ili se, po osnovu korišćenja istog, na drugom mjestu ostvaruje naplata izvršenih usluga.

4. Analiza uticaja

4.1. Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u odluci - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne. Da li rješenja u propisu imaju uticaja na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne)?

4.2. Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?

4.3. Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,

4.4. Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;

4.5. Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

4.1. Rješenja u odluci, u skladu sa zakonskim rješenjima, pozitivno će uticati na obveznike plaćanja ovih naknada, korisnike opštinskih puteva.. Za pojedine privredne subjekte korišćenje opštinskih puteva se ne ukida ali obaveza plaćanja naknade za

telekomunikacione I energetske kompanije koje su finansijski jake nema, . Primjenom ove odluke neće izazvati nikakve nove troškove privredi i građanima, kao što smo već naveli.

4.2. Primjena propisa ne stvara nove troškove administracije privrednim subjektima, kao ni lokalnoj upravi.

4.3. Ovom odlukom svakako se stvaraju povoljniji uslovi za stvaranje novih privrednih subjekata.

4.4. Odluka ne stvara nova administrativna opterećenja kao ni biznis barijere, naprotiv, doprinosi njihovom smanjenju.

5. Procjena fiskalnog uticaja

5.1. Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave?

5.2. Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa I u kom iznosu?

5.3. Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda?

5.4. Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?

5.5. Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?

5.6. Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena)?

5.1. Ovaj propis smanjuje prihode Opštine, a troškovi za njegovo administriranje se neće značajno smanjiti.

5.2. Primjena ove Odluke, kao i do sada, iziskuje obezbjeđivanje sredstava u budžetu za administriranje ovog prihoda, od obezbjeđivanja sredstava za zaposlene koji rade na predmetnim poslovima kao I za materijalne troškove koji prate utvrđivanje, kontrolu i naplatu ovih prihoda.

5.3. Sredstva za primjenu ove Odluke se obezbjeđuju u budžetu Opštine za svaku finansijsku godinu dok se odluka primjenjuje.

5.4. Kako je i ranije postojala odluka koja je uređivala pitanje naknada za korišćenje puteva, donijeta na osnovu ranijeg zakona, to su sredstva za primjenu ove odluke planirana u tekućoj finansijskoj godini, kao što će biti planirana i za narednu.

5.5. Usvajanjem Odluke ostvariće se prihod za budžet Opštine, ali ne novi prihod.

5.6. Prihod po ovom osnovu je namjenski, koristi se za održavanje i zaštitu opštinskih puteva, dakle, na korist su svima koji žive ili prolaze kroz Opštinu.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

6.1. Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;

6.2. Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa I kako (javne ili ciljane konsultacije). Da li je omogućeno učešće građana i na koji način?

6.3. Da li su predstavnice ženskih udruženja I ranjivih grupa bile uključene u konsultacije?

6.4. Naznačiti glavne rezultate konsultacija I koji su predlozi I sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

6.1. U pripremi ove odluke je, kao prvo, korišćen model odluke koji je sačinila Zajednica Opština, koristeći znanja i vještine lica koja se bave predmetnom materijom, kako poslovima vezanim za puteve, poslovima vezanim za finansiranje održavanja i zaštite opštinskih puteva kao i normativnom djelatnošću vezanoj za prihode. Na takvu osnovu se pristupilo radu na Nacrtu odluke, pri čemu su korišćene konsultacije kako

između lica koja su u lokalnoj upravi upošljeni na poslovima vezanim za primjenu predmetne odluke, tako i sa kolegama iz Opština koje su ranije ušli u postupak donošenja ove odluke, te konsultovanje sa zaposlenima u nadležnom ministarstvu, vezano za rješenja iz Zakona i Odluke koja uređuje prihode po ovom osnovu za korišćenje državnih puteva.

6.2. Nakon sačinjavanja Nacrta, koji je sačinjen uz navedene konsultacije, obrađivači Odluke su, u skladu sa članom 167 stav 1 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", broj 02/18 i 34/19) organizovali javnu raspravu i, u trajanju od 15 dsana. Pozvani su zainteresovani predstavnici privrednih društava, preduzetnika, mjesnih zajednica, nevladinih organizacija, korisnika budžeta Opštine i građani, posebno subjekti kojima se predmetnom odlukom utvrđuju prava i obaveze, da uzmu učešća u razmatranju Nacrta iste. Zainteresovani su obaviješteni da se sa Nacrtom mogu upoznati u prostorijama Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne sredine i komunalno stambene poslove,

Obaviješteni su i da predloge, primjedbe, sugestije i mišljenja na tekst Nacrta mogu saopštiti usmeno ili dati u pisanoj formi Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne sredine i komunalno stambene poslove, 6.3. Kao što mje već navedeno, bili su pozvani svi zainteresovani građani i subjekti sa teritorije Opštine.

6.4. Rezultati konsultacija su međusobno usaglašavanje obrađivača. Na žalost, kao i obično, izostalo je interesovanje građana i drugih subjekata koji su bili pozvani da uzmu učešće u raspravi po Nacrtu odluke. To je uobičajena praksa, obveznici reaguju tek kad propis počne da se primjenjuje.

7. Monitoring i evaluacija

7.1. Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?

7.2. Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

7.3. Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

7.1 Ne očekuju se neke veće prepreke za implementaciju ove odluke. Treba povesti računa dok se uspostavi funkcionisanje vezano za dostavljanje podataka između organa, potrebnih za utvrđivanje propisanih naknada.

7.2. Ispunjenje ciljeva će se mjeriti prema sveobuhvatnosti u postupku utvrđivanja obaveza, to jest formiranja baze obveznika, I prema procentu naplate utvrđenih obaveza.

7.3. Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa je zadužen organ nadležan za poslove finansija.

10.10.2022.godine, Žabljak

SEKRETARKA,
Jelena Terzić Bojović