



Crna Gora  
Ministarstvo finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 242 835  
fax: +382 20 224 450  
www.mif.gov.me

Br: 09-12-342/22-8795/2

Podgorica, 17.06.2022. godine

## MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

-n/r ministra, gospodina mr Ervina Ibrahimovića-

Poštovani gospodine Ibrahimoviću,

Povodom *Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

### MIŠLJENJE

Ministarstvo finansija je ostvarilo neposrednu komunikaciju sa predstavnicima opštine Budva. Tokom usaglašavanja otvorenih pitanja, Ministarstvo je dobilo neophodna obrazloženja, čime su razjašnjena predložena rješenja.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga odluke i Izvjestaja o analizi uticaja propisa utvrđeno je da za spovođenje navedenog akta nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore. Sredstva ostvarena po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva su prihod opštine Budva.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na *Predlog odluke o visini naknada za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva*.

S poštovanjem,

MINISTAR  
mr Aleksandar Damjanović



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ  
ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ

Opština Budva – Uprava lokalnih javnih prihoda

NAZIV PROPISA

Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva

1. Definisane probleme

- 1.1. Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- 1.2. Navesti zakonski osnov za donošenje propisa?
- 1.3. Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave?
- 1.4. Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- 1.5. Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima poseban uticaj na žene)
- 1.6. Koji su uzroci problema?
- 1.7. Koje su posljedice problema?
- 1.8. Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- 1.9. Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa („status quo“ opcija)?

- 1.1. Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju Opštine Budva posljedica je donošenja novog Zakona o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20.
- 1.2. Zakonski osnov je Zakon o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20.
- 1.3. Kada je u pitanju utvrđivanje prihoda po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva riječ je o sopstvenim prihodima koji se propisuju aktom lokalne samouprave uz prethodnu saglasnost Vlade
- 1.4. Zakonom o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20 propisane su vrste naknada koje ubira jedinica lokalne samouprave. Odlukom o visini, načinu i uslovima plaćanja naknade za korišćenje državnih puteva („Sl.list CG“, br. 27/21) propisani su maksimalni iznosi po vrstama naknada. Jedinica lokalne samouprave u obavezi je da usvoji novu Odluku i uskladi je sa zakonskim rješenjem.
- 1.5. Donošenje Odluke o ubiranju ovog prihoda nema rodnu dimenziju. Odlukom se ne predviđa poseban status obveznika-žena u odnosu na obveznike muškog roda, te u tom smislu odluka ne predviđa rodno orjentisane stimulanse niti oslobođanja. Odlukom se posebno ne tretira rodna dimenzija iako se ima u vidu specifičnost žena u privrednom sektoru. Opština je primijenila pravičan pristup utvrđivanja obaveze po osnovu ove naknade jednako za sve obveznike po vrstama djelatnosti koju obavljaju vodeći računa o visini naknade u skladu sa ekonomskom moći i profita određene privredne djelatnosti,



vrste puta koji se koristi kao i ekonomske koristi privrednog subjekta od korišćenja opštinskih puteva. Pri donošenju Odluke Opština se morala pridržavati odredbi Zakona o putevima i Odluke o visini i načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva koje je pri utvrđivanju odredbi odluke dužna primjenjivati i voditi se da se visina i način utvrđivanja naknade usklade sa navedenim aktima, koji sami ne sadrže rodno senzitivne odrednice.

1.6. Prethodno zakonsko rješenje a samim tim i odluka lokalne samouprave propisivalo je više osnova, načina obračuna i naplate. Stupanjem na snagu Zakon o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20 opština je u obavezi donijeti odluku u skladu sa istim.

1.7. Lokalna samouprava je dužna ubirati sopstvene prihode zasnovane na zakonskim propisima koji regulišu tu oblast. Sa druge strane obveznici su u tom slučaju bili dužni placati više vrsta propisanih taksa, naknada i sl. što je za njih predstavljalo opterećenje.

1.8. Svi subjekti koji koriste opštinske puteve su obveznici plaćanja naknade po osnovu korišćenja, i ne mogu se smatrati oštećenim subjektima, već su naknade realan trošak propisan zakonom a sa druge strane ovi privredni subjekti ostvarivali su prihod koristeći opštinske puteve.

1.9. Donošenje nove Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva je neophodno i posljedica je donošenja novog Zakona o putevima. Utvrđivanje naknada po staroj odluci za posledicu bi imalo sudske sporove zbog neusaglašenosti propisa. Kada je u pitanju visina naknade za korišćenje opštinskih puteva problem bi sa strane obveznika bilo insistiranje na ukidanju dažbina, iako ni njihova visina ni broj osnova nijesu planirani nerealno. Poslovanje jednog subjekta ne može se zasnivati na korišćenju tuđih resursa bez naknade. Za resurse koji su javnog karakterai koji su svima dostupni, jedinice lokalne samouprave uvode naknade u skladu sa zakonom.

U prethodnom periodu naknade za korišćenje opštinskih puteva utvđene su propisom lokalnu samouprave donijetim u skladu sa Zakonom o putevima iz 2004. godine. Na osnovu prethodnog zakona Opština Budva je prethodno propisala naknade za korišćenje opštinskih puteva Na osnovu prethodnog zakona Opština Budva je donijela Odluku o naknadama za korišćenje opštinskih puteva (29/2012, 6/2020, 25/2020, 39/2020, 40/2020). Tom odlukom je utvrdila njihovu visinu i način plaćanja.

Ukupno je bilo utvrđeno 6 naknada.

Detaljno poređenje novog i starog sistema dato je u tabeli.

Nova odluka (iznos)	Važeća odluka (iznos)	Obrazloženje
Nije predviđena naknada novom odlukom	<b>Naknada za priključenje prilaznog put na opštinski put</b> <b>2. osnova</b> 1. priključenje na ulicu u naselju 490,00€ po priključku, 2. priključenje na lokalni put 290,00€ po priključku	Nije predviđena naknada novom odlukom
<b>Nanknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture</b> <b>16 osnova</b>	<b>Nanknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture</b> <b>9 osnova</b>	Maksimalni iznos naknade po ovom osnovu utvrđen je u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21).

<p><b>1.</b> Za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: -ulicu u naselju 5,00 €/m, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 5,00 €/m, -lokalne puteve 2,90 €/m;</p> <p><b>2.</b> Za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: -za ulicu u naselju 2,00 €/m, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 2,00 €/m, -lokalne puteve 0,90 €/m, Umanjenje u zavisnosti od dužine korišćenog trupa puta ili korišćenog drugog putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, koriguje se koeficijentom: -0,90 za dužinu od 1001-3000 m, -0,80 za dužinu od 3001-5000m, -0,70 za dužinu preko 5000m;</p> <p><b>3.</b> Naknada za postavljanje i ugradnju samostalnih djelova infrastrukture povezane sa cjevovodima vodovodima, kanalizacionim, električnim vodovima, elektronskim komunikacionim vodovima, gasovima i naftovodima i to za: trafostanice, bazne stanice, antenske stubove, pumpne stanice i drugo utvrđuje se zavisno od površine korišćenja putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu i iznosi za površinu: - do 5m<sup>2</sup> 500,00 €, -od 5 m<sup>2</sup> do 10m<sup>2</sup> 1.000,00€, -od 10 do 20m<sup>2</sup> 2.000,00€ i -od 20 m<sup>2</sup> 3.000,00€;</p>	<p><b>1.</b> Za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: – za ulicu u naselju 5,90 €/m, -za lokalne puteve 2,90 €/m,</p> <p><b>2.</b> za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: - za ulicu u naselju 1,90 €/m, - za lokalne puteve 0,90 €/m,</p> <p><b>3.</b> Prekopavanje ili izvođenje drugih radova presijecanje trase puta, iznosi po prekopu: - za ulicu u naselju 800,00€, - za lokalne puteve 600,00€ Umanjenje u zavisnosti od dužine korišćenja trase puta -10% za dužinu od 1001-3000m, -20% za dužinu od 3001-5000m, -30% za dužinu preko 5000m.</p>	
--	--	--

<p>4. Prekopavanje ili izvođenje drugih radova presjecanje trase puta, iznosi po prekopu: - ulice u naselju 700,00€, - dio državnog puta 700,00€ i - lokalne puteve 500,00€.</p>		
<p>Nije predviđena naknada novom odlukom.</p>	<p>Naknada za postavljanje i ugradnju elektronskih, telefonskih, antenskih uređaja i opreme i sl. 1.osnov -po priključku 1.000,00 €;</p>	<p>Nije predviđena naknada novom odlukom.</p>
<p>4) Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektro komunikacione vodove, gasovode, ugrađene naftovode na putu i druge sa njima povezane infrastrukture. 6 osnova 1. za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: -ulicu u naselju, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje i -za lokalne puteve. 2. za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: - za ulicu u naselju, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje i -za lokalne puteve.  <b>IZNOSI 15 %</b> od iznosa navedenog u jednokratnoj naknadi za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda</p>	<p>4) Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektro komunikacione vodove, gasovode, ugrađene naftovode na putu i druge sa njima povezane infrastrukture. 5 osnova 1. Za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: - za ulicu u naselju, - za lokalne puteve , 2. Za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: -za ulicu u naselju, -za lokalne puteve.  <b>IZNOSI 15%</b> od iznosa navedenog u jednokratnoj naknadi za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova.  3.Godišnja naknada za postavljanje i ugradnju elektronskih, telefonskih, antenskih uređaja i</p>	<p>Maksimalni iznos naknade po ovom osnovu utvrđen je u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21).</p>



na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenske stubove, pumpne stanice i drugo)	opreme i sl. 500,00€.	
<b>Naknada nije predviđena novom odlukom</b>	<p>5. Naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta</p> <p>7.osnova</p> <p>1. Za izgradnju komercijalnih objekata do 100m<sup>2</sup>, -ulica u naselju 300,00€, -lokalni put 200,00€,</p> <p>2. Za izgradnju komercijalnih objekata do 101m<sup>2</sup>-500m<sup>2</sup> -ulica u naselju 490,00€ -lokalni put 290,00€</p> <p>3. Za izgradnju komercijalnih objekata preko 500m<sup>2</sup>, -ulica u naselju 490,00€, -lokalni put 290,00€</p> <p>4. Za izgradnja benzinske i plinske stanice 2.900,00€,</p>	<b>Naknada nije predviđena novom odlukom</b>
<p>6. Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta</p> <p>8 osnova</p> <p>1. dio državnog puta koji prolazi kroz naselje: 1.1 do 20m<sup>2</sup> - 90€;</p>	<p>3 osnova</p> <p>1.sa ulice u naselju 120,00€;</p> <p>2.sa lokalnog puta 60,00€;</p> <p>3.godišnja naknada za korišćenje benzinske i plinske stanice 500,00€;</p>	<p>Maksimalni iznos naknade po ovom osnovu utvrđen je u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21).</p> <p>Novom Odlukom je propisana godišnja naknada za postavljanje i korišćenje komercijalnih objekata sezonskog odnosno privremenog</p>

<p>1.2 od 21m<sup>2</sup> od 50m<sup>2</sup> - 130€;  1.3. od 51m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup> - 170€;  1.4 od 101 m<sup>2</sup> do 200m<sup>2</sup>- 210€;  1.5 preko 200m<sup>2</sup>-250€;</p> <p><b>2.</b>  ulice u naselju:  <b>2.1</b> do 20m<sup>2</sup> - 80€;  <b>2.2</b> od 21m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup>- 120€;  <b>2.3</b> od 51 m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup>- 160€;  <b>2.4</b> od 101 m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup>-200€;  <b>2.5</b> preko 200 m<sup>2</sup>- 240€;</p> <p><b>3.</b>  lokalni putevi:  <b>3.1</b> do 20m<sup>2</sup> - 40€;  <b>3.2</b> od 21m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup> - 50€;  <b>3.3</b> od 51 m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup>- 60€;  <b>3.4</b> od 101 m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup>- 70€;  <b>3.5</b> preko 200 m<sup>2</sup>- 80€;</p> <p>Godišnja naknada za postavljanje i korišćenje komercijalnih objekata sezonskog odnosno privremenog karaktera (kiosci, karavan vozila, pokretne prodavnice iznosi 120 €.</p> <p>Godišnja naknada za stanice za snadbijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem iznosi za:  -ulicu u naselju 2.000,00€,  -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 2 000,00€ i  -lokalne puteve 500,00€</p>		<p>karaktera (kiosci, karavan vozila, pokretne prodavnice iznosi 120 €.</p> <p>Novom odlukom smo umanjili naknade za male objekte, jer su starom odlukom plaćali svi isti iznos bez obzira na kvadraturu, po 120 €.</p> <p>Iznosi koji su veći od 120€ se odnose na velike objekte (hotele, restorane..).</p> <p>Godišnja naknada za stanice za snadbijevanje motornih vozila gorivom se odnosi i na prateće sadržaje (prodavnica, kafić, praonica...) jer su starom odlukom pojedinačno naplaćivane naknade za stanicu, za kafić, za praonicu.. a novom odlukom je propisano da se naknadom obuhvati i prateći sadržaj.</p>
30	27	

Novom odlukom je povećan broj osnova za 3 jer su razdvojeni obveznici naknade, po kvadraturi objekata, dok su ranije plaćali svi isti iznos bez obzira na kvadraturu. Na taj način je obveznicima naknade sa manjim kvadraturama, kojih je najveći broj, smanjen iznos.

## 2. Ciljevi

- 2.1. Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- 2.2. Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost?

2.1.- Predloženim propisom postiže se smanjenje vrsta naknada a samim tim i smanjenje opterećenja privrednih subjekata i unapređenje uslova za poslovanje i pospješivanje ekonomske aktivnosti lokalnom nivou.  
- Kreira se jednostavniji model naplate naknada, jer se smanjuje broj osnova za naplatu takse, a opet i razvrstavanje po oblastima djelatnosti daje pravičnije određivanje naknade privrednom sektoru u skladu sa njihovim ekonomskim potencijalom.

2.2. Predviđenim ciljevima utvrđuje se reper kojem opština teži u odnosu na privredni sektor, rodna dimenzija nije posebno indikovana, međutim ona će indirektno biti postignuta primjenom predloženih naknada imajući u vidu da se finansijsko opterećenje na privredni sektor smanjuje.

## 3. Opcije

- 3.1. Zašto je propis neophodan?
- 3.2. Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- 3.3. Obrazložiti preferiranu opciju? (Prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju opcije – kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima)

3.1. Donošenje Odluke je neophodno zbog usklađivanja sa važećim Zakonom o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20

3.2. Razmatrane su opcije utvrđivanja različitih iznosa, dodatnog pojednostavljenja osnova konkretno izbjegavanje mogućnosti dvostrukog oporezivanja. Precizirane su osnovi naknada zavisno od vrste djelatnosti koja se u objektu obavlja. Donošenje Odluke uslovljeno je donošenjem Zakona o putevima i podzakonskih akata stoga nije moguće razmatrati status quo opciju.

3.3. Usvojenim zakonskim rješenjem Opštini Budva su smanjene vrste i osnovi za utvrđivanje prihoda po osnovu naknada.

## 4. Analiza uticaja

- 4.1. Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u odluci - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno, kao i rodno senzitivne uticaje propisa.
- 4.2. Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- 4.3. Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,



4.4. Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;

4.5. Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

4.1. Rješenja u odluci utiče na privredne subjekte korisnike opštinskih puteva. Pozitivni uticaj je smanjenje visine i vrsta naknada koje će biti dužni da plaćaju, a samim tim i smanjenje troškova poslovanja po tom osnovu. Dok se za pojedine subjekte korišćenje resursa ne ukida ali se ukida obaveza za iste (mobilni operate i elektroprivreda). Negativni uticaj na privredne subjekte je eliminisan, dok sa stanovišta lokalne samouprave negativni uticaj je gubitak prihoda po osnovu ukinutih taksenih osnova. Rodno senzitivni uticaj propisa može biti indirektan, iako nema direktnih stimulansa za razvoj ženkog privređivanja, odluka kroz smanjenje naknada koje su privrednici dužni iplatiti indirektno stimuliše razvoj preduzetništva i žena u preduzetništvu.

4.2. Naknada za korišćenje opštinskih puteva privrednim subjektima ne izaziva troškove primjene. Ovdje se ne uzima u obzir sam trošak naknade. Naknada ne zahtijeva komplikovanu procedure, posebna znanja, vještine niti nove tehnologije u primjeni.

4.3. Primjena propisa ne stvara dodatne troškove administracije privrednim subjektima, kao ni lokalnoj upravi.

4.4. Ovom odlukom svakako se stvaraju povoljniji uslovi za stvaranje novih privrednih subjekata i povoljan poslovni ambijent za postojeće.

4.5. Odluka ne stvara administrativna opterećenja kao ni biznis barijere, naprotiv doprinosi njihovom smanjenju.

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

5.1. Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Opštine za implementaciju propisa i u kom iznosu?;

5.2. Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda?

5.3. Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;

5.4. Da li propis utiče na visinu prihoda jedinica lokalne samouprave i kako?;

5.5. Da li će se implementacijom propisa ostvariti novi prihodi za budžet jedinice lokalne samouprave?

5.6. Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena)?

5.1. Primjena ove Odluke ne zahtijeva obezbjeđenje značajnijih sredstava iz Budžeta opštine Budva.

5.2. Sredstva za primjenu ove Odluke obezbjeđuju se iz Budžeta Opštine jednokratno u vremenu donošenja odluke ali u smislu troškova zarada zaposlenih i troškova kancelarijskog i drugog materijala, te se obezbjeđenje sredstava ne odnosi na posebno opredjeljivanje sredstava za ovu namjenu.

5.3. Zakonsko rješenje usvojeno je nakon donošenja Budžeta za tekuću godinu, te u tom smislu sredstva za ovu namjenu nijesu planirana u budžetu lokalne samouprave, ali imajući u vidu da se radi o obavezi usvajanja Odluke u skladu sa Zakonom, te da sredstva za njenu implementaciju nijesu značajna to finansiranje primjene odluke ne predstavlja problem.

5.4. Usvajanjem Odluke ostvariće se prihod za budžet Opštine, ali u iznosu manjem nego što je to planirano Planom Budžeta za tekuću godinu imajući u vidu da je zakonsko rješenje umanjilo vrste i visine naknada u odnosu na Plan budžeta koji je predvidio naknade u visini iz prethodnih godina. Ukupni prihodi primjenom novog zakonskog rješenja značajno su smanjeni, kako to slijedi u tabelarnom prikazu. Tabela prikazuje planirane i ostvarene iznose (u EUR) i ostvarenje u procentima za period od 2016-2021 godine

Svi prihodi na osnovu Zakona o putevima	2017	2018	2019	2020	2021
Planirano	200.000,00	200.000,00	200.000,00	150.000,00	150.000,00
Ostvareno	266.645,96	193.120,94	197.441,38	136.046,69	148.359,35
%ostvarenja	133,32%	0,96%	0,99%	0,91%	0,99%
Učešće naknada u ukupnim planiranim prihodima	1,38%	0,92%	0,91%	1,01%	0,60%
Učešće naknada u ukupnim ostvarenim prihodima	1,34%	0,89%	0,87%	0,98%	0,56%

5.5. Primjenom propisa neće se ostvariti novi prihodi za budžet lokalne samouprave.

5.6. Najvećim dijelom potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa su muškarci. Orientaciono u procentu od preko 90% bi mogli biti muškarci, a u procentu do 10% bi to bile žene. Implementacija ove Odluke ne može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena iz razloga što se propisom propisuju pravične naknade po vrstama djelatnosti a ne po rodnoj odrednici privrednika, te odluka ne može biti barijera za participaciju žena u privrednom sektoru.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- 6.1. Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- 6.2. Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije)?
- 6.3. Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsultacije?
- 6.4. Naznačiti glavne rezultate konsultacija i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti?
- 6.5. Da li je omogućeno učešće građana i na koji način?
- 6.6. Da li je korišćen Model odluke ili druga vrsta pomoći od Zajednice opština

6.1. Eksterna ekspertska podrška je korišćena kroz analizu dostavljenog Modela o naknadi za komunalno opremanje građevinskog zemljišta od strane Zajednice opština.

6.2. U postupku dobijanja saglasnosti od Vlade CG konsultacije obavljene sa Ministarstvom finansija – uvažene sugestije.

6.3. U skladu sa čl. 20 i 21 Odluke o načinu i postupku učešća lokalnog stanovništva u vršenju javnih poslova („Sl.list RCG“-opštinski propisi, br. 13/12) utvrđen je Plan javne rasprave o Nacrtu Odluke i Plan učinjen dostupnim svim subjektima, kako preko mogućnosti elektronskog preuzimanja, odnosno činjenja dostupnim u organu lokalne uprave opštine, kao i informisanjem putem medija. Na javnoj raspravi i kroz dostavljene primjedbe, djelovalo se na formiranje Predloga odluke, pa se na navedeni način u cilju donošenja propisa omogućilo učešće javnosti u donošenju iste.

6.4. Primjedbe i sugestije upućene u toku javne rasprave od strane jednog zainteresovanog lica

6.5. Nije rađena analiza uticaja ovog propisa procentualno prema polu.

## **7. Monitoring i evaluacija**

7.1. Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?

7.2. Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

7.3. Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

7.1. Potencijalna prepreka za implementaciju Odluke je eventualno uskraćivanje prethodne saglasnosti od strane Vlade Crne Gore ili neusvajanja odluke od strane Skupštine Opštine Budva, ali i ekonomska situacija i finansijska mogućnost investitora.

7.2. Glavni indicijator mjerenja ispunjenosti ciljeva je baza obveznika, visina utvrđene naknade, efekat na povećanje troškova privrednih subjekata kao i na budžet lokalne samouprave. Izvještaj o strukturi i visini ostvarenih prihoda je forma u kojoj će se prikazati rezultati primjene ove odluke.

7.3. Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ovog propisa biće zaduženi organ lokalne uprave nadležan za planiranje prostora i organ nadležan za lokalne javne prihode Opštine.

**v.d. Direktorice  
Vesna Kovačević**