



Crna Gora  
Ministarstvo finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 242 835  
fax: +382 20 224 450  
[www.mif.gov.me](http://www.mif.gov.me)

Broj: 09-12-25-040/22-7717/2

Podgorica, 23.06.2022. godine

**MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA  
-n/r ministru, gospodinu mr Ervinu Ibrahimoviću-**

Poštovani gospodine Ibrahimoviću,

Povodom *Predloga odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Andrijevica*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

**MIŠLJENJE**

Na tekst Predloga odluke i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga odluke i Izvjestaj o analizi procjene uticaja propisa utvrđeno je da za spovodenje navedenog akta nije potrebno obezbeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore. Sredstva ostvarena po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva su prihod opštine Andrijevica.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na *Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Andrijevica*.

S poštovanjem,



NOVA

## IZVJEŠTAJ O ANALIZI UTICAJA PROPISA ZA LOKALNE SAMOUPRAVE

|   |  |
|---|--|
| PREDLAGAČ PROPISA   | Sekretarijat za finansije, ekonomiju i lokalne javne prihode                         |
| NAZIV PROPISA   | Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opština Andrijevica |
| <b>1. Definisanje problema</b>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?</li><li>- Navesti zakonski, odnosno strateški ili drugi osnov za donošenje propisa?</li><li>- Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave?</li><li>- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li><li>- Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)</li><li>- Koji su uzroci problema?</li><li>- Koje su posljedice problema?</li><li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?</li><li>- Kako bi probleme evoluirao bez promjene propisa ("status quo")?</li></ul>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Donošenje Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Andrijevica je posljedica obaveze usaglašavanja sa Zakonom o putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 82/20) kojim je u članu 114 propisana obaveza donošenja podzakonskih akata za sprovođenje ovog zakona u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona. Takođe, razlog je i promjena u vrstama naknade, odnosno što se naknada od „priključenja prilaznog puta na opštinski put“ više ne nalazi među naknadama pripisanim novim Zakonom o putevima.</li><li>- Zakonski osnov za donošenje Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva sadržan je u Zakonu o putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 82/20), Zakonu o lokalnoj samoupravi („Službeni list Crne Gore“, br. 2/18, 34/19 i 38/20), Zakonu o finansiranju lokalne samouprave („Službeni list Crne Gore“, br. 3/19) i Statutu Opštine Andrijevice („Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi“, br. 32/18).</li><li>- Članom 7 stav 1 tačka 8 Zakona o finansiranju lokalne samouprave propisano je da su naknade za korišćenje opštinskih puteva sopstveni prihod opštine. Nadalje, članom 28 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi, te članom 15 stav 1 alineja 2 Statuta opštine Andrijevica propisano je da opština u okviru sopstvenih nadležnosti uređuje, uvodi i utvrđuje sopstvene prihode, te vrši poslove naplate i kontrole sopstvenih prihoda.</li><li>- Problem koji treba da riješi Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva, je naplaćivanje naknade za korišćenje ovih puteva, naročito uzimajući u obzir da do sada nijesu poštovane odredbe odluke, te nije ostvarivana ova vrsta prihoda u odnosu na planirane.</li><li>- Problem nema rodnu dimenziju, iz razloga što je Odlukom propisana obaveza plaćanja naknade za korišćenje opštinskih puteva za sve obveznike, bez obzira na pol.</li><li>- Odlukom o naknadama za korišćenje opštinskih puteva („Službeni list Crne Gore - opštinski propisi“, br. 30/13, 24/18, 65/19, 24/20) nije usaglašena sa Zakonom o putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 82/20).</li><li>- Subjekti koji su obveznici plaćanja naknade za korišćenje opštinskih puteva nisu oštećeni iz razloga što korišćenjem opštinskih puteva ostvaruju prihod, a plaćanje naknade je obaveza propisana Zakonom.</li><li>- Kako je do sada važeća Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva donesena na osnovu Zakona o putevima („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 42/04 i „Službeni list Crne Gore“, br. 21/09, 54/09, 40/10, 73/10, 36/11, 40/11, 92/17), to je jasno, da bi nedonošenje nove Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva značilo neusaglašenost propisa sa Zakonom, čime se krši hijerarhija pravnih akata, odnosno pravilo da podzakonski akti moraju biti u skladu sa zakonom. Sama visina naknada je</li></ul> |  |

utvrđena na realan način, pri čemu su poštovane odredbe Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva ("Službeni list Crne Gore", br. 27/21), koja je propisala maksimalne dozvoljene iznose koje opština može propisati svojom Odlukom.

## 2. Ciljevi

- **Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?**
- **Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost?**

- Predloženim propisom ostvaruje se prihodna strana lokalne samouprave i ubiraju sopstveni prihodi, s tim što se vodi računa o tome da opterećenje obveznika ne bude dodatno, te da se stvaraju uslovi za poslovanje na lokalnom nivou.
- Naknade koje su propisane Odlukom jednako obavezuju i muškarce i žene, s tim što je Zakon o rodnoj ravnopravnosti ispoštovan u članu 2 odluke, koji propisuje da „Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu, podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu“.

## 3. Opcije

- **Zašto je propis neophodan?**
- **Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).**
- **Obrazložiti preferiranu opciju? (prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju te opcije – kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima)**
- Donošenje Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva je neophodno zbog usaglašavanja iste sa Zakonom o putevima.
- Odluka je usaglašena sa Zakonom o putevima, obuhvata sve vrste naknada propisane zakonom, a potrebno je kontinuirano praćenje realizacije odredbi odluke od strane svih organa nadležnih za isto. Zbog naprijed navedenog, smatramo da ne treba razmatrati status quo opciju.
- Odluka se jednako odnosi na sva lica koja su obveznici, bez obzira na pol. Rodna ravnopravnost se poštuje članom 2 predložene odluke.

## 4. Analiza uticaja

- **Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktnе i indirektnе, kao i rodno-senzitivne uticaje propisa?**
- **Koje troškove ili uštede će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?**
- **Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?**
- **Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurenca?**
- **Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.**
- Odluka će imati ekonomski i socijalni efekti na obveznike plaćanja naknada. Direktni pozitivan uticaj na lokalnu samoupravu je ubiranje prihoda od naplaćivanja naknada za korišćenje opštinskih puteva. Obveznici plaćanja naknada ostvaruju prihode korišćenjem ovih puteva, stoga su i dužni da za isto plaćaju propisane naknade. Takođe, obveznici će biti u mogućnosti da svoje obaveze po osnovu korišćenja opštinskih puteva izmire u ratama. Nema direktnog rodno-senzitivnog uticaja.
- Što se tiče malih i srednjih preduzeća, imaće određene troškove, svakako ne značajne, te neće uticati na njihovo poslovanje, u negativnom smislu. Na građane primjena neće imati uticaja.

- Od naknada koje se naplaćuju za korišćenje puteva, održavaju se putevi i lokalna infrastruktura, tako da pozitivne posljedice svakako opravdavaju troškove.
- Svakako da da, iz razloga što će se stvoriti uslovi za kvalitetniju putnu lokalnu infrasrtuktu.
- Odlukom se ne stvaraju biznis barijere, kao ni opterećenje u administrativnom smislu.

Prikaz poređenja stare i nove odluke

| Osnov za utvrđivanje naknade VAŽEĆA/NOVA | Broj i opis relevantnih osnova i iznos naknade - VAŽEĆA   | Broj i opis relevantnih osnova i iznos naknade - NOVA   | OBRAZLOŽENJE razlog za povećanje, smanjene odnosno uvođenje nove naknade, kao i se drugge izmjene u odnosu na važeći propis   |
|--|---|---|---|
| 1) Naknada za vandredni prevoz           | <p><b>4 osnova</b></p> <p><b>1) za prekoračenje propisane dužine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za prekoračenje od 5% do 20% - 0, 10 €/km</li> <li>- za prekoračenja veća od 20% - 0, 20 €/km</li> </ul> <p><b>2) za prekoračenje propisane širine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za prekoračenje od 0, 01 m do 0, 50 m - 0, 10 €/km</li> <li>- za prekoračenje od 0, 5 m do 1, 50 m - 0, 20 €/km</li> <li>- za prekoračenje veće od 1, 50 m - 0, 30 €/km</li> </ul> <p><b>3) za prekoračenje propisane visine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za prekoračenje od 0, 01 m do 0, 50 m - 0, 10 €/km</li> <li>- za prekoračenje veće od 0, 50 m - 0, 20 €/km.</li> </ul> <p><b>4) prekoračenje ukupne mase vozila</b><br/>Tabela 1</p> | <p><b>4 osnova</b></p> <p><b>1) Za prekoračenje najveće dozvoljene dužine vozila ili skupa vozila, naknada se utvrđuje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Za prekoračenje do 20 % - 0,08 €/km</li> <li>- Za prekoračenje preko 20 % - 0,16 €/km</li> </ul> <p><b>2) Za prekoračenje najveće dozvoljene širine vozila ili skupa vozila , naknada se utvrđuje :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Za prekoračenje do 0,50 m – 0,08 €/km</li> <li>- Za prekoračenje od 0,51m do 1, 50 m – 0,16 €/km</li> <li>- Za prekoračenje veće od 1,50 m – 0,22 €/km</li> </ul> <p><b>3) Za prekoračenje najveće dozvoljene visine vozila ili skupa vozila, naknada se utvrđuje :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Za prekoračenje do 0,50 m – 0,08 €/km</li> <li>- Za prekoračenje veće od 0,50 m – 0,16 €/km</li> </ul> <p><b>4)prekoračenje ukupne mase vozila</b><br/>Tabela 1 iz člana 8</p> | <p>Novom Odlukom nije došlo do promjene u osnovu za utvrđivanje naknade za vanredni prevoz, a došlo je do promjena u visini, odnosno iste su smanjene zbog olakšavanja plaćanja obveznicma naknada.</p> |

|  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
|  | 2) Godišnja naknada za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta                                   | 1 osnov<br>- za ulice u naselju 4,00 €/m <sup>2</sup><br>- za lokalne puteve 3,00 €/m <sup>2</sup> .  | 1 Osnov<br>- Za ulice u naselju 4,90 €/m <sup>2</sup><br>- Dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 4,00 €/m <sup>2</sup><br>- Za lokalne puteve 3,00 €/m <sup>2</sup> | Osnov za utvrđivanje godišnje naknade za zakup putnog zemljišta je u članu 11 odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva ("Službeni list Crne Gore", br. 27/12) i iznosi za :<br>- autoputeve, brze saobraćajnice i dionice koje su u sastavu tih puteva 10,0 €/m <sup>2</sup> ,<br>- magistralne puteve 5,0 €/m <sup>2</sup> ,<br>- regionalne puteve 4,0 €/m <sup>2</sup> .<br><br>Naknada iz člana 11 ove odluke umanjuje se na godišnjem nivou srazmerno površini korišćenog putnog zemljišta za:<br><br>- 10% za površinu od 51-100 m <sup>2</sup> korišćenog putnog zemljišta;<br>- 20% za površinu od 101-300 m <sup>2</sup> korišćenog putnog zemljišta;<br>- 30% za površinu preko 300 m <sup>2</sup> korišćenog putnog zemljišta. |
|  | 3) Naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put  | 1 osnov<br>- na ulicu u naselju 400, 00 € po priključku<br>- na lokalni put 250, 00 € po priključku.  | /   | Ovaj osnov novom Odlukom nije predviđen u skladu sa Zakonom o putevima.  |
|  | 4) Naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova, po staroj Odluci, | 3 osnova<br>1) za infrastrukturu postavljenu u trupu puta:<br>- za ulice u naselju - 5, 00 €/m<br>- za lokalne puteve - 2, 50 €/m<br>2) za infrastrukturu | 4 osnova<br>1) U trupu puta<br>- za ulice u naselju - 5,50€/m,<br>- za dio državnog puta koji polazi kroz naselje 4,00€/m,<br>- za lokalne puteve - 2,90€/m               | Osnov za utvrđivanje visine naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih   |

|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
|  | <p><b>odnosno</b></p> <p>- Naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodovoda, gasovoda, naftovoda na javnom putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i dr.), po novoj Odluci.</p> | <p>postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za ulice u naselju - 1, 90 €/m</li> <li>- za lokalne puteve - 0, 90 €/m</li> </ul> <p><b>3) Za instalacije iz člana 8 Odluke koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova na način što se vrši presijecanje trase puta, naknada po prekopu iznosi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za ulice u naselju 700,00 €</li> <li>- za lokalne puteve 500,00 €.</li> </ul> | <p><b>2) Van trupa puta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za ulice u naselju - 2,90€/m,</li> <li>- za dio državnog puta koji prolazi kroz naselje - 2,50€/m,</li> <li>- za lokalne puteve - 1,50€/m</li> </ul> <p><b>3) Naknada za postavljanje i ugradnju samostalnih djelova infrastrukture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Za površinu do 5 m<sup>2</sup> u iznosu od 400,00€</li> <li>- Za površinu od 5m<sup>2</sup> do 10 m<sup>2</sup> od 800,00€</li> <li>- Za površinu od 10 m<sup>2</sup> do 20m<sup>2</sup> od 1.600,00€</li> <li>- Za površinu veću od 20m<sup>2</sup> od 2.400,00 €.</li> </ul> <p><b>4) Za instalacije koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova (utiskivanjem cijevi i slično) na način da se vrši presijecanje trase puta, zavisno od kategorije puta, iznosi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za ulice u naselju - 750,00€</li> <li>- za dio državnog puta koji prolazi kroz naselje – 600,00€,</li> <li>- za lokalne puteve - 400,00€</li> </ul> <p>Visina naknade za potrebe priključenja porodične stambene zgrade na infrastrukturu iznosi, po prekopu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za ulice u naselju - 200,00€</li> <li>- za dio državnog puta koji prolazi kroz naselje – 150,00€,</li> <li>- za lokalne puteve - 100,00€</li> </ul> | <p>vodova, gasovoda i naftovoda u trupu puta je visina naknade utvrđena članom 11 Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva, i iznosi:<br/><b>U trupu puta za</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-za autoputeve, brze saobraćajnice i dionice koje su u sastavu tih puteva 9 €/m,</li> <li>- za magistralne puteve 6 €/m,</li> <li>- za regionalne puteve 3 €/m.</li> </ul> <p><b>Van trupa puta za</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za autoputeve, brze saobraćajnice i dionice koje su u sastavu tih puteva 3,0 €/m,</li> <li>- za magistralne puteve 2,0 €/m,</li> <li>- za regionalne puteve 1,0 €/m.</li> </ul> <p>Naknade se umanjuju zavisno od dužine korišćenog putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada državnim putevima za 10%, 20% i 30 % u skladu sa članom 13 Odlukom o visini, načinu i uslovima plaćanje naknada za korišćenje državnih puteva.</p> <p>Visina naknade za instalacije koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova (utiskivanje cijevi), na način da se vrši presijecanje trase puta, utvrđena je u skladu sa članom 13 Odluke o visini, načinu i</p> |
|--|---|--|---|--|

|    |  |  |   |
|----|--|--|---|
|    |  |  | <p>uslovima plaćanje naknada za korišćenje državnih puteva, i iznosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-za magistralne puteve 1000,00 € po prekopu,</li> <li>- za regionalne puteve 800,00 € po prekopu.</li> </ul>                     |
| 5) | <b>Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na državnom putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo)</b> | <b>1 osnov</b><br>15% od naknada utvrđenih članom 8  | <b>1 osnov</b><br>15% od naknada utvrđenih članom 14<br><br>Naknada je utvrđena u skladu sa članom 14 Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva, i iznosi 15 % od iznosa utvrđenih članom 13 iste Odluke. |
| 6) | <b>Naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup opštinskog puta</b>  | <b>1 osnov</b><br>- za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa:<br>- ulice u naselju - 400, 00 €<br>- lokalnog puta - 250, 00 €<br>Izuzetno od stava 1 ovog člana naknada za izgradnju benzinske i plinske stanice iznosi 2.000, 00 € | /   |
| 7) | <b>Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog</b>  | <b>2 osnova</b><br>- za pristup sa ulice u naselju - 120, 00 €<br>- za pristup sa lokalnog puta - 60,  | <b>1. Za gradske ulice i ulice u naselju, i to za :</b><br>-benzinske i plinske stanice<br><br>Osnov za utvrđivanje naknade za korišćenje komercijalnih objekata je visina  |

|  |             |   |  |  |
|--|-------------|---|--|--|
|  | <b>puta</b> | 00 €<br>Izuzetno od stava 1 ovog člana naknada za benzinske i plinske stanice iznosi 500, 00 €. | - 2.000,00€<br>-autobuske stanice – 2.000,00€<br>-skladišta i stovarišta namijenjena za skladištenje i prodaju roba do 100m <sup>2</sup> – 150,00€<br>-skladišta i stovarišta namijenjena za skladištenje i prodaju roba od 100m <sup>2</sup> do 200m <sup>2</sup> - 250,00€<br>-skladišta i stovarišta namijenjena za skladištenje i prodaju roba od 200m <sup>2</sup> do 300m <sup>2</sup> - 350,00€<br>-skladišta i stovarišta namijenjena za skladištenje i prodaju roba preko 300m <sup>2</sup> - 500,00€<br>-finansijske organizacije, banke, osiguravajuća društva do 100m <sup>2</sup> - 300,00€<br>-finansijske organizacije, banke, osiguravajuća društva od 100m <sup>2</sup> do 200 m <sup>2</sup> – 400,00€<br>-finansijske organizacije, banke, osiguravajuća društva preko 200m <sup>2</sup> – 500,00 €<br>-pošta, telekomunikacione usluge i mobilne, kablovske i elektro-energetske operatere do 100m <sup>2</sup> - 200,00€<br>-pošta, telekomunikacione usluge i mobilne, kablovske i elektro-energetske operatere od 100m <sup>2</sup> do 200 m <sup>2</sup> – 350,00 €<br>-pošta, telekomunikacione usluge i mobilne, kablovske i elektro-energetske operatere preko 200m <sup>2</sup> – 500,00€.<br>-hotele i motele- 300,00€<br>-advokati, notari, javni izvršitelji, privatne zdravstvene i veterinarske ustanove, društva koja se bave računovodstveno-finansijskim i | naknade iz člana 15 Odluke o visini, načinu i uslovima korišćenja državnih puteva.<br><br><b>Za razliku od trenutno važeće Odluke, novom je propisana razlika između naknada za iste vrste objekata pored dijela državnog puta koji prolazi kroz naselje, objekata pored ulice i objekata pored lokalnih puteva.</b> |
|--|-------------|---|--|--|

administrativnim uslugama ,  
geodetske, špeditorske i  
slične usluge , do 50 m2 –  
100,00€  
-advokati, notari, javni  
izvršitelji, privatne  
zdravstvene i veterinarske  
ustanove, društva koja se  
bave računovodstveno-  
finansijskim i  
administrativnim uslugama ,  
geodetske, špeditorske i  
slične usluge, od 50m2 do  
100m2 – 200, 00€  
-advokati, notari, javni  
izvršitelji, privatne  
zdravstvene i veterinarske  
ustanove, društva koja se  
bave računovodstveno-  
finansijskim i  
administrativnim uslugama ,  
geodetske, špeditorske i  
slične usluge, preko 100m2  
– 300,00€  
-objekti za servisiranje  
motornih vozila – 200,00€  
-objekti za pranje motornih  
vozila- 100, 00€  
-auto škole, autobuski i  
drugi prevoz putnika, taksi  
udruženja i turističke  
agencije do 50m2 – 100,00  
€  
-auto škole, autobuski i  
drugi prevoz putnika, taksi  
udruženja i turističke  
agencije preko 50m2 –  
150,00 €  
-kladionice i drugi objekti  
namijenjeni igrama na  
sreću , do 50 m2 – 100, 00  
€  
-kladionice i drugi objekti  
namijenjeni igrama na  
sreću preko 50m2 – 200,00  
€  
-trgovinske, ugostiteljske,  
zanatske objekte i druge  
objekte u kojima se obavlja  
djelatnost radi sticanja  
dobiti:  
do 25m2 -50,00€ od 25m2

do 50 m<sup>2</sup> - 75,00 €  
-od 50 m<sup>2</sup> do 100 m<sup>2</sup> -  
100,00 €  
-od 100 m<sup>2</sup> do 150m<sup>2</sup> -  
150,00 €  
-od 150m<sup>2</sup> do 200m<sup>2</sup> -  
200,00 €  
preko 200 m<sup>2</sup> -  
300,00€

**2. Za dio državnog  
puta koji prolazi  
kroz naselje:**

-benzinske i plinske stanice  
– 1.500,00€  
-autobuske stanice –  
1.500,00€  
-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba do 100m<sup>2</sup> –  
120,00€  
-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba od 100m<sup>2</sup> do  
200m<sup>2</sup>- 200,00€  
-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba od 200m<sup>2</sup> do  
300m<sup>2</sup>- 280,00€  
-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba preko  
300m<sup>2</sup>- 400,00€  
-finansijske organizacije,  
banke, osiguravajuća  
društva do 100m<sup>2</sup>- 240,00€  
-finansijske organizacije,  
banke, osiguravajuća  
društva od 100m<sup>2</sup> do 200  
m<sup>2</sup> – 320,00€  
-finansijske organizacije,  
banke, osiguravajuća  
društva preko 200m<sup>2</sup> –  
400,00 €  
-pošta, telekomunikacione  
usluge i mobilne, kablovske  
i elektro-energetske  
operatere do 100m<sup>2</sup> -  
150,00€  
-pošta, telekomunikacione  
usluge i mobilne, kablovske  
i elektro-energetske  
operatere od 100m<sup>2</sup> do 200

m2 – 280,00 €  
-pošta, telekomunikacione  
usluge i mobilne, kablovske  
i elektro-energetske  
operatere preko 200m2 –  
400,00€.  
-hotele i motele- 250,00€  
-advokati, notari, javni  
izvršitelji, privatne  
zdravstvene i veterinarske  
ustanove, društva koja se  
bave računovodstveno-  
finansijskim i  
administrativnim uslugama ,  
geodetske, špeditorske i  
slične usluge , do 50 m2 –  
90,00€  
-advokati, notari, javni  
izvršitelji, privatne  
zdravstvene i veterinarske  
ustanove, društva koja se  
bave računovodstveno-  
finansijskim i  
administrativnim uslugama ,  
geodetske, špeditorske i  
slične usluge, od 50m2 do  
100m2 – 170, 00 €  
-advokati, notari, javni  
izvršitelji, privatne  
zdravstvene i veterinarske  
ustanove, društva koja se  
bave računovodstveno-  
finansijskim i  
administrativnim uslugama ,  
geodetske, špeditorske i  
slične usluge, preko 100m2  
– 250,00€  
-objekti za servisiranje  
motornih vozila – 170,00€  
-objekti za pranje motornih  
vozila - 90, 00€  
-auto škole, autobuski i  
drugi prevoz putnika, taksi  
udruženja i turističke  
agencije do 50m2 - 90,00 €  
-auto škole, autobuski i  
drugi prevoz putnika, taksi  
udruženja i turističke  
agencije preko 50m2 –  
180,00 €  
-kladionice i drugi objekti  
namijenjeni igrama na

sreću , do 50 m<sup>2</sup> – 90,00 €  
-kladionice i drugi objekti  
namijenjeni igrama na  
sreću preko 50m<sup>2</sup> – 200,00  
€

-trgovinske, ugostiteljske,  
zanatske objekte i druge  
objekte u kojima se obavlja  
djelatnost radi sticanja  
dobiti:

do 25 m<sup>2</sup> - 40,00€  
od 25 m<sup>2</sup> do 50 m<sup>2</sup>  
– 60,00 €  
od 50 m<sup>2</sup> do 100  
m<sup>2</sup> – 90,00€  
od 100 m<sup>2</sup> do  
150m<sup>2</sup> – 120,00 €  
od 150 m<sup>2</sup> do  
200m<sup>2</sup> – 150,00 €  
preko 200 m<sup>2</sup> –  
200,00€

**3. Za lokalne puteve,  
i to za:**

-benzinske i plinske stanice  
– 1.000,00€

-autobuske stanice –  
1.000,00€

-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba do 100 m<sup>2</sup> –  
100,00€

-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba od 100 m<sup>2</sup>  
do 200m<sup>2</sup>- 150,00€

-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba od 200 m<sup>2</sup>  
do 300 m<sup>2</sup>- 200,00€

-skladišta i stovarišta  
namijenjena za skladištenje  
i prodaju roba preko 300  
m<sup>2</sup>- 300,00€

-finansijske organizacije,  
banke, osiguravajuća  
društva do 100 m<sup>2</sup>-  
150,00€

-finansijske organizacije,  
banke, osiguravajuća  
društva od 100 m<sup>2</sup> do 200  
m<sup>2</sup> – 200,00€

-finansijske organizacije,  
banke, osiguravajuća

društva preko 200 m<sup>2</sup> – 250,00 €  
-pošta, telekomunikacione usluge i mobilne, kablovske i elektro-energetske operatere do 100m<sup>2</sup> - 100,00 €  
-pošta, telekomunikacione usluge i mobilne, kablovske i elektro-energetske operatere od 100m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup> – 200,00 €  
-pošta, telekomunikacione usluge i mobilne, kablovske i elektro-energetske operatere preko 200m<sup>2</sup> – 250,00€.  
-hotele i motele - 200,00€  
-advokati, notari, javni izvršitelji, privatne zdravstvene i veterinarske ustanove, društva koja se bave računovodstveno-finansijskim i administrativnim uslugama , geodetske, špeditorske i slične usluge , do 50 m<sup>2</sup> – 80,00€  
-advokati, notari, javni izvršitelji, privatne zdravstvene i veterinarske ustanove, društva koja se bave računovodstveno-finansijskim i administrativnim uslugama , geodetske, špeditorske i slične usluge, od 50m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup> – 150, 00 €  
-advokati, notari, javni izvršitelji, privatne zdravstvene i veterinarske ustanove, društva koja se bave računovodstveno-finansijskim i administrativnim uslugama , geodetske, špeditorske i slične usluge, preko 100m<sup>2</sup> – 200,00€  
-objekti za servisiranje motornih vozila – 150,00€  
-objekti za pranje motornih vozila - 80, 00€

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>-auto škole, autobuski i drugi prevoz putnika, taksi udruženja i turističke agencije do 50m2 – 80,00 €</p> <p>-auto škole, autobuski i drugi prevoz putnika, taksi udruženja i turističke agencije preko 50m2 – 150,00 €</p> <p>-kladionice i drugi objekti namijenjeni igrama na sreću , do 50 m2 – 80, 00 €</p> <p>-kladionice i drugi objekti namijenjeni igrama na sreću preko 50m2 – 150,00 €</p> <p>-trgovinske, ugostiteljske, zanatske objekte i druge objekte u kojima se obavlja djelatnost radi sticanja dobiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>do 25 m2 - 30,00€</li> <li>od 25 m2 do 50 m2 - 50,00 €</li> <li>od 50 m2 do 100 m2 - 80,00€</li> <li>od 100 m2 do 150m2 - 100,00 €</li> <li>od 150 m2 do 200m2 - 130,00 €</li> <li>preko 200 m2 - 150,00 €</li> </ul> |  |
|--|--|---|--|

##### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li propis utiče na visinu prihoda jedinice lokalne samouprave odnosno Prihoda budžeta Crne Gore i kako?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet jedinice lokalne samouprave, odnosno za budžet Crne Gore?
- Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravноправности између мушкарца и жене?)
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda?
- Nije neophodno obezbjeđivanje dodatnih sredstava za implementaciju propisa.
- Odluka utiče na visinu prihoda koje ostvaruje lokalna samouprava, samom naplatom naknada za korišćenje opštinskih puteva.

- Sredstva od naknada koriste se u opštem interesu za lokalno stvanovništvo – održavanje i poboljšanje putne lokalne infrastrukture.
- U članu 2 Predloga Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva, poštuje se rodna ravnopravnost kroz odredbu : „Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze za lica u ženskom rodu”, te odluka isto djeluje na muškarce i na žene.
- Ukupni prihodi primjenom nove odluke doći će do povećanja u odnosu na prethodni period, kako to slijedi u tabelarnosm prikazu:

| NAKNADA                       | 2019. GODINA | 2020. GODINA | 2021. GODINA | 2022. GODINA |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PLANIRANO                     | 12.000,00    | 12.000,00    | 12.000,00    | 32.000,00    |
| OSTVARENO                     | 16.721,23    | 10.728,24    | 7.319,70     | -            |
| % OSTVARENJA                  | 139,34%      | 89,40%       | 61,00%       | -            |
| BUDŽET PLANIRAN               | 3.279.982,20 | 2.888.300,13 | 3.329.649,93 | -            |
| BUDŽET OSTVAREN               | 3.279.982,20 | 2.905.674,70 | 3.230.173,21 | -            |
| UČEŠĆE U PLANIRANIM PRIHODIMA | 0,37%        | 0,41%        | 0,36         | -            |
| UČEŠĆE U OSTVARENIM PRIHODIMA | 0,51%        | 0,37%        | 0,23         | -            |

Procjena finansijskog efekta nove odluke u narednih 5 godina

2022. 32.000,00

2023. 32.000,00

2024. 32.000,00

2025. 32.000,00

2026. 32.000,00

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsltacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

- Eksterna ekspertska podrška nije korišćena.

- Nacrt Odluke stavljen je na javnu raspravu u trajanju od 15 dana počev od 15. 03 .2022. godine.

- Prilikom izrade ove analize vršene su konsultacije sa nadležnim organom u Sekretarijatu za finansije, ekonomiju i lokalne javne prihode – Odjeljenje lokalnih javnih prihoda.

#### 7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovodenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Prepreka implementaciji može biti nepotpuna baza podataka o obveznicima plaćanja naknade za

- korišćenje opštinskih puteva.
- Glavni indikator uspješnosti ostvarenja ciljeva je planirani iznos naplate u odnosu na stvarno ostvareni prihod.
  - Organ lokalne uprave nadležan za poslove lokalnih javnih prihoda – Odjeljenje lokalnih javnih prihoda.

23.03.2022. godine, Andrijevica



VD SEKRETAR

Stojan Mitrović