



Crna Gora
Ministarstvo finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 07-09- 43 0/22- 17 9261,

Podgorica, 07.07.2022. godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA

-n/r ministarke, gospođe Ane Novaković Đurović -

Poštovana gospođo Novaković Đurović,

Povodom *Predloga odluke o izmjeni Odluke o imenovanju Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga odluke i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga odluke o izmjeni Odluke o imenovanju Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo, utvrđeno je da su za sprovođenje ove Odluke potrebna dodatna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore u iznosu od 630.000,00 €, koja su bila opredijeljena Zakonom o budžetu Crne Gore za 2021. godinu u okviru Kapitalnog budžeta Uprave javnih radova, ali nijesu potrošena u fiskalnoj 2021. godini.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2022. godinu, kod Uprave javnih radova, u okviru programa 17 019 - Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja, na potprogramu 17 019 K01 - Državna komisija za tehnički pregled autoputa Bar-Boljare, za aktivnosti 17 019 K01 001 - Državna komisija za tehnički pregled autoputa Bar-Boljare, planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 160.724,22 €, koja su u cijelom iznosu raspoloživa i na dan 7.7.2022. godine.

Pored navedenog ukazujemo na član 40 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti ("Sl. list CG", br. 070/21) kojim se uređuje da ugovorene obaveze moraju biti usklađene sa planiranim i odobrenim sredstvima, kao i da je budžetski izvršilac odgovoran za zakonito korišćenje sredstava odobrenih potrošačkoj jedinici godišnjim planom potrošnje.

Uvažavajući razloge potrebe uvećanja ukupnog iznosa sredstava potrebnih za rad Komisije, Ministarstvo finansija predlaže da se u saradnji sa Upravom javnih radova prati dinamika potrošnje odobrenih sredstava i da se u skladu sa navedenim razmotre sve mogućnosti za obezbjeđivanjem dodatnih sredstava.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, je stava da se predmetni zahtjev uputi Vladi Crne Gore na dalje razmatranje i odlučivanje.

S poštovanjem,



MINISTAR

mr Aleksandar Damjanović

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ	Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
NAZIV PROPISA	Predlog odluke o izmjenama Odluke o imenovanju Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Predloženim aktom treba da se omogući nesmetani rad Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo i tokom 2022.godine.

Prilogom broj 6 Ugovora za projektovanje i izgradnju autoputa Bar - Boljare, Dionica: Smokovac- Uvač- Mateševo, broj 01-343/21-3428/1 od 02.04.2021. godine, zaključenim između Ministarstva kapitalnih investicija Crne Gore kao investitora i CRBC do.O. Peking, NR Kina - dio stranog društva kao izvođača, određen je rok izvođenja radova u svrhu primopredaje prema klauzuli 10 (preuzimanje od strane investitora) Glavnog ugovora do 30. novembra 2021.godine. Time je i rok za angažovanje članova Državne komisije produžen.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2021. godinu („Službeni list Crne Gore“, br. 70/21), u okviru Kapitalnog budžeta, u segmentu Program 17019 Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja, Potprogram 17019 K01, opredijeljen je iznos od 630.000,00 eura za potrebe rada Državne komisije za tehnički pregled autoputa Bar – Boljare, koji nije trošen. Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2022. godinu ("Službeni list Crne Gore", br. 144/21 od 31.12.2021, 055/22 od 26.05.2022) u okviru Kapitalnog budžeta, u segmentu Program 17019 Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja, Potprogram 17019 K01, opredijeljen je iznos od 160,724,22 eura za potrebe rada Državne komisije za tehnički pregled autoputa Bar – Boljare, tako da ukupan iznos opredijeljenih i neutrošenih sredstava iznosi 790.724,22 eura. Imajući u vidu da je osnovnom Odlukom definisan iznos od 3.553.520,74 eura, to ukupan zbir koji je predmet ove izmjene odluke iznosi 4.344.244,96 eura.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navedi usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Predloženim aktom stvaraju se uslovi za nastavak rada Državne komisija za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar- Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo i postiže veći stepen kontrole izvršenih radova na izgradnji autoputa.

3. Opcije

Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

- Obrazložiti preferiranu opciju?
- Preferirana opcija omogućava nesmetani rad Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar- Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo.

4. Analiza uticaja

Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.

Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (narocito malim i srednjim preduzećima)

Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.

Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.

Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Troškovi rada komisije padaju na teret Budžeta Crne Gore ali pošto je ovaj projekat jedan od elemenata integracione strategije i povezanosti sa regionom, koji će omogućiti veću i sigurniju mobilnost ljudi, roba i usluga, imaće dugoročne pozitivne efekte.

Opravdanost troškova za primjenu ove odluke se ogleda u tome da je izgradnja autoputa važna za sve aspekte razvoja crnogorske ekonomije, a ova odluka stvara uslove za nesmetani rad komisije.

5. Procjena fiskalnog uticaja

Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?

Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.

Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.

Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?

- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Dbrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti;

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2021. godinu (Službeni list Crne Gore, br. 70/21), u okviru Kapitalnog budžeta, u segmentu Program 17019 Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja, Potprogram 17019 K01, opredijeljen je iznos od 630.000,00 eura za potrebe rada Državne komisije za tehnički pregled autoputa Bar – Boljare, koji nije trošen. Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2022. godinu ("Službeni list Crne Gore", br. 144/21 od 31.12.2021, 055/22 od 26.05.2022) u okviru Kapitalnog budžeta, u segmentu Program 17019 Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja, Potprogram 17019 K01, opredijeljen je iznos od 160.724,22 eura za potrebe rada Državne komisije za tehnički pregled autoputa Bar – Boljare, tako da ukupan iznos opredijeljenih i neutrošenih sredstava iznosi 790.724,22 eura. Imajući u vidu da je osnovnom Odlukom definisan iznos od 3.553.520,74 eura, to ukupan zbir koji je predmet ove izmjene odluke iznosi 4.344.244,96 eura.

S obzorom da je produžen rok izgradnje navedenog objekta predlaže se donošenje izmjena odluke kojom bi se obezbijedila i sredstva za rad komisije i tokom 2022. godine.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznaciti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznaciti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznaciti glavne rezultate konsultacija, i koji su predložili sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti

Imjene odluke su pripremljene na predlog Predsjednika Državne komisija za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar- Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo.

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Monitoring i evaluaciju će vršiti Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma

Podgorica, 07. juna 2022.godine

Ministarka

Novaković Đurović



[Handwritten signature]