



Crna Gora  
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 242 835  
fax: +382 20 224 450  
www.mif.gov.me

Br: 03 – 02 - sl

Podgorica, 10.12.2021. godine

## KABINET MINISTRA

Povodom *Predloga uredbe o izmjeni Uredbe o uslovima i načinu korišćenja prevoznih sredstava u svojini Crne Gore*, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja daje sljedeće

## MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga uredbe* i pripremljeni *Izveštaj o analizi uticaja propisa*, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni akt i *Izveštaj o analizi uticaja propisa*, utvrđeno je da za sprovođenje *Uredbe* nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore.

Shodno navedenom, Direktor za državni budžet, nema primjedbi na *Predlog uredbe o izmjeni Uredbe o uslovima i načinu korišćenja prevoznih sredstava u svojini Crne Gore*.

S poštovanjem,

  
DRŽAVNI SEKRETAR  
Janko Odović

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo finansija i socijalnog staranja
NAZIV PROPISA	Prijedlog uredbe o izmjeni Uredbe o uslovima i načinu korišćenja prevoznih sredstava u svojini Crne Gore („Službeni list CG“, br. 21/10, 57/11, 63/12, 17/13, 19/13 i 11/15)
<p><b>1. Definisane probleme koje probleme treba da riješi predloženi akt?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koji su uzroci problema?</li> <li>- Koje su posljedice problema?</li> <li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?</li> <li>- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa (“status quo” opcija)?</li> </ul> <p>- Predloženim aktom bi se stvorila mogućnost da se za potrebe određenih organa mogla nabavljati službena vozila veće radne zapremine motora, shodno potrebama koje su izražene u sprovođenju radnih zadataka i nabavke vozila koja su prilagođena namjeni i boljoj operativnosti u vršenju posla, kao i zbog veće transparentnosti i konkurencije ponuđača prilikom nabavki. Naime, na ovaj način se povećava opseg vozila u opticaju prilikom nabavki, a istovremeno i od zavisnosti od potreba organa, intencija je da se poveća konkurentnost ponuđača prilikom nabavki kao i izražene potrebe za većim brojem modela i karakteristikama vozila. Kako je trend u automobilskoj industriji da se povećava snaga motora vozila a smanjuje radna zapremina, to ne znači da će nužno biti povećani izdaci za nabavke vozila, već da će samo izbor vozila biti prilagođeniji potrebama određenih službi, a time i efikasnije vršenje povjerenih zadataka.</p> <p>- Posljedica problema je ograničavanje prilikom nabavke vozila za potrebe obavljanja povjerenih zadataka.</p> <p>- Oštećeni su državni organi i organi državne uprave koji koriste službena vozila u vršenju poslova, a najviše Ministarstvo unutrašnjih poslova u vršenju svojih zadataka.</p> <p>- Bez usvajanja predloženog akta moglo bi doći do usporavanja obavljanja radnih zadataka pojedinih organa i smanjenja ažurnosti u obavljanju istih</p>	
<p><b>2. Ciljevi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?</li> <li>- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.</li> </ul> <p>- Predloženim aktom stvara se mogućnost da se za potrebe određenih organa mogu nabavljati službena vozila veće radne zapremine motora sa ciljem bolje operativnosti u vršenju posla, kao i zbog veće transparentnosti i konkurencije ponuđača prilikom nabavki</p> <p>- /</p>	
<p><b>3. Opcije</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati “status quo” opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).</li> <li>- Obrazložiti preferiranu opciju?</li> </ul> <p>- Ne postoji druga opcija za stvaranje uslova nabavke vozila veće kubikaže</p> <p>- Preferiranom opcijom se povećava opseg vozila u opticaju prilikom nabavki, a istovremeno i od zavisnosti od potreba organa, intencija je da se poveća konkurentnost ponuđača prilikom nabavki kao i izražene potrebe za većim brojem modela i karakteristikama vozila. Kako je trend u automobilskoj industriji da se povećava snaga motora vozila a smanjuje radna zapremina, to ne znači da će nužno biti</p>	

povećani izdaci za nabavke vozila, već da će samo izbor vozila biti prilagođeniji potrebama određenih službi, a time i efikasnije vršenje povjerenih zadataka.

#### 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Donošenjem predloženog akta stvara se mogućnost da se za potrebe određenih organa mogu nabavljati službena vozila veće radne zapremine motora sa ciljem bolje operativnosti u vršenju posla, kao i zbog veće transparentnosti i konkurencije ponuđača prilikom nabavki
- Primjena propisa neće izazvati troškove građanima i privredi
- Ne izazivaju se dodatni troškovi
- Ne izazivaju se dodatni troškovi
- /

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

- Ne
- Nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta.
- Nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta.
- Nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta.
- Nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta.
- Ne
- Nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta.
- Nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta.
- Ne
- Nije bilo primjedbi

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

- Ne
- Nije primjenjivo
- Nije primjenjivo

#### 7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Nemogućnost nabavke dovoljnog broja vozila
- Nabvka vozila veće radne zapremine i povećanje transparentnosti i konkurencije prilikom nabavke istih
- Stvaranje mogućnosti da se za potrebe određenih organa mogu nabavljati službena vozila veće radne zapremine motora sa ciljem bolje operativnosti u vršenju posla, kao i zbog veće transparentnosti i konkurencije ponuđača prilikom nabavki
- Ministarstvo finansija i socijalnog staranja i Uprava za katastar i državnu imovinu

**Datum i mjesto**

2. decembar 2021. godine

**Starješina**

---