



Crna Gora
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me
Podgorica, 17.11.2021. godine

Br: 02-03-15226/1

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

-n/r ministra, g-dina Mladena Bojanića-

Poštovani gospodine Bojaniću,

Na osnovu Vašeg akta broj: 09-348/21-11763/1 od 28.10.2021. godine, kojim se traži mišljenje na *Predlog međunarodnog sporazuma o traganju i spašavanju u civilnom vazduhoplovstvu*, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga sporazuma i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Sporazuma i Izvještaj o analizi uticaja utvrđeno je da za implementaciju navedenog akta nije potrebno obezbjeđenje sredstava iz Budžeta Crne Gore, već se istim definiše okvir za saradnju među zemljama članica u cilju koordinacije zajedničkih akcija traganja i spašavanja.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na *Predlog međunarodnog sporazuma o traganju i spašavanju u civilnom vazduhoplovstvu*.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Milojko Spajić



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ

Ministarstvo kapitalnih investicija

NAZIV PROPISA

Predlog međunarodnog Sporazuma o traganju i spašavanju u civilnom vazduhoplovstvu

1. Definisane probleme

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Imajući u vidu potrebu za unapređenjem prekogranične saradnje u oblasti traganja i spasavanja vazduhoplova, i s tim u vezi zaključivanja sporazuma o regionalnoj saradnji u ovoj oblasti (SAR saradnja), Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije je, u saradnji sa Evropskom agencijom za sigurnost vazdušne plovidbe – EUROCONTROL-om, inicirao projekat uspostavljanja regionalne saradnje između organa nadležnih za poslove traganja i spašavanja vazduhoplova. Regionalni savjetodavni odbor za traganje i spašavanje u civilnom vazduhoplovstvu (RASARAC – *Regional Aeronautical Search and Rescue Advisory Committee*) uspostavljen u novembru 2016. godine potpisivanjem Memoranduma o razumijevanju između Bosne i Hercegovina, Makedonije, Srbije, Slovačke, Slovenije, Hrvatske i Mađarske. Formiranje RASARAC-a podržano je od strane Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (*International Civil Aviation Organization – ICAO*) i Evropske organizacije za sigurnost vazdušne plovidbe (*European Organisation for the Safety of Air Navigation – EUROCONTROL*). Crna Gora je, nakon internih konsultacija i Zaključaka Vlade Crne Gore sa sjednice održane 23. marta 2017. godine, broj: 07/590 od 30.03.2017. godine, pristupila ovom tijelu, u svojstvu države članice. U međuvremenu, i Republika Bugarska je kao punopravni član pristupila RASARAC-u.

U okviru RASARAC-a definisana je finalna verzija predloga teksta međudržavnog Sporazuma o traganju i spašavanju u civilnom vazduhoplovstvu kojim se uspostavlja okvir za saradnju među zemljama članicama.

Naime, Aneksom 12 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu – Čikaške konvencije, između ostalog, predviđeno je da države potpisnice treba da koordinišu svoje organizacije za traganje i spašavanje sa organizacijama susjednih država.

Crna Gora nema donijete sporazume o koordinaciji sa drugim državama, kojima bi se omogućilo sprovođenje akcija traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

<ul style="list-style-type: none"> - Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?; - Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.
<p>Za implementaciju predmetnog Sporazuma nisu potrebna sredstva iz Budžeta Crne Gore. Za implementaciju propisa ne prozilaze finansijske obaveze. Usvajanjem propisa nije predviđeno donošenjem podzakonskih akata. Impelentacijom propisa neće ostvariti prihod u budžet Crne Gore. Nisu postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt. Nisu dobijene primjedbe na tekst propisa.</p>
<p>6. Konsultacije zainteresovanih strana</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako; - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije); <p>Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti</p>
<p>Konsultacije su vršene između predstavnika organa zaduženih za poslove traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu (u Crnoj Gori predstavnici Ministarstva unutrašnjih poslova i Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama) i predstavnika vazduhoplovnih vlasti i organa zaduženih za poslove traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu iz regiona, koji učestvuju u radu RASARAC komiteta. Glavni rezultat konsultacija je razvoj kapaciteta u oblasti traganja i spašavanja vazduhoplova, i sugestija zainteresovanih strana je da bi olakšao rad institucijama u slučaju nezgoda.</p>
<p>7: Monitoring i evaluacija</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?
<p>Ne postoje prepreke za implementaciju propisa. Glavni indikator prema kome će se mjeriti ispunjenje ciljeva je efikasnija saradnja i zaključivanje operativnih sporazuma između nadležnih službi jedne ili više država istovremeno, primjenjujući u praksi većinu zahtijevanih postupaka i ICAO SAR standarda. Za sprovođenje monitoringa i evaluaciju primjene predmetnog Sporazuma zaduženi su Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo kapitalnih investicija i Agencija za civilno vazduhoplovstvo.</p>

Datum i mjesto

Podgorica, 09. novembar 2021. godine

Državni sekretar

Zoran Radunović