



Crna Gora
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Broj: 02-03-8541,

Podgorica, 22. januar 2021. godine

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA
-n/r ministra, g-dina Mladena Bojanića-

Poštovani gospodine Bojaniću,

Povodom *Nacrta Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva*, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Nacrta odluke i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst Nacrta odluke i Izvještaja o analizi uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, za sprovođenje Odluke nije potrebno izdvajanje budžetskih sredstava.

S poštovanjem,

MINISTAR

mr Milojko Spajić



IZVJEŠTAJ O PROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

NAZIV PROPISA

Odluka o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva

1. Definisano

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su glavni ciljevi problema?
- Koje su glavne opcije rješenja problema?
- Koji su predloženi, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi se problem riješio bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Stupa na snagu Odlukom o putevima ("Službeni list CG", broj 82/20), stvorio se pravni osnov za naplaćivanje naknada za visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva. Budući da je Zakon o putevima, Zakonu po prvi put definisan i pojam „brza saobraćajnica" bilo je neophodno za definisanje problema koje nam omogućava predmetna Odluka. Kao potencijalni problemi definisanih Odlukom iz razloga što su u obavezi da svoje odluke o naplati pojedinih vrsta državnih puteva usklade sa predmetnom Odlukom, a sa druge strane, u skladu sa preduzetim koracima koji za korišćenje puteva plaćaju naknadu. Iz ove odluke jasno je da je način plaćanja neopravdano pretrpjeti štetu prilikom primjene iste. Propisane visine naknada, te smatramo da zadržavanja trenutnog stanja ne bi riješilo postojeće probleme kao ni nanio štetu korisnicima iste. Jedina izmjena koja bi riješila postojeće probleme i manjeg nameta za korisnike je godišnja naknada za korišćenje objekata sezonskog karaktera (kiosci, karavan vozila, ograničeni pristup sa državnog puta) znosila 400 €, sada je definisana na 200€.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi su predloženi predloženim propisom?
- Navesti ukratko kako se ovi ciljevi sa postojećim strategijama ili programima Vlade, odnose na postojeće probleme.

Odlukom o korišćenju puteva, Odlukom uspostaviti regulatorni okvir za naplatu naknada za korišćenje državnih puteva, uključujući godišnju naknadu za zakup putnog zemljišta, godišnju naknadu za zakup putnog zemljišta, godišnju naknadu za zakup državnog puta, godišnju naknadu i naknadu za postavljanje i održavanje električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, javnih puteva i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, javni putevi, pumpne stanice) kao i godišnju naknadu za korišćenje objekata sezonskog karaktera (kiosci, karavan vozila) ograničeni pristup sa državnog puta, zavisno od vrste, zavisno od vrste državnih puteva.

3. Opcije

- Koje opcije su predložene za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba uključiti "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Objasnite zašto je trenutna opcija?

U slučaju
ostan privrat

4. Analiza uključuje:
- Na koje negativne učinke koje u praksi
- Da li se može ostvariti
- Da li se očekuju
- U slučaju

Uvođenje
postoji
zahtjevi
sto se
za
karakter
često
Donošenje
Predložak

5. Procjena uključuje:
- Budžet
- Iznos
- Da li
- Da li
- Da li
- Da li
- Da li
- Da li
- Da li
- Da li
- Da li

Za
sluga
prov
uni

...ciljevi bi mogli ostvariti ukoliko bi ovakav model definisanja
...za opštine koje ubiraju prihode od istih.

...najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i
...direktne i indirektne.
...mijenjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i
...).
...posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on
...predržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna
...administrativnih opterećenja i biznis barijera.

...prvenstveno i najviše uticati na poslovanje privrednih društava i
...da u određenom roku usklade svoje opštinske odluke sa
...
...donošenje odluke izazvalo privredi i građanima, ist nijesu mijenjani
...dostavljanje i korišćenje komercijalnih objekata sezonskog
... (pokretne prodavnice) koja je u prethodnom aktu iznosila 400
...
...dodatne troškove
...uspostavljaju značajniji novi administrativni zahtjevi u odnosu na

...obezbjedenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za
...i u kom iznosu?
...finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog
...? Obrazložiti.
...propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze?
...finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu
...su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
...propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će
...obaveze?
...implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
...logiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih
...problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda?
...Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
...bijedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

...necesarna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore, pa
...procjenu fiskalnog uticaja. Takođe, implementacija akta neće
...finansijske obaveze ali neće se direktno ostvariti prihod za budžet

6. Konsultacije
izazn
proce
strana

...
kuma
...
...
...
...

...
Mjra
...
...

Dat: 21.12.2010.

zainteresovanih strana

... obična eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
... grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA
... ciljne konsultacije).
... rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih
... odnosno nijesu prihvaćeni. obrazložiti.

... dokumenta, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ostvarilo
... ekonomije. Privrednom komorom Crne Gore kao i Zajednicom
... ove odluke u jednom dijelu izmijenila i dopunila u skladu sa
... zainteresovanim strana.

... prepreke za implementaciju propisa?

... preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?

... indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

... za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

... mjere za implementaciju ovog akta.

... odluku primjene ovog akta da bi se osiguralo ispunjenje očekivanih
... odluka koje tretiraju istu oblast sa predmetnom Odlukom.

Starješina