



Crna Gora
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 02-03-17801/1

Podgorica, 29.12.2021. godine

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

-n/r ministra, gospodina Mladena Bojanića-

Poštovani gospodine Bojaniću,

Na osnovu Vašeg akta broj: 09-348/21-12928/2 od 09.12.2021. godine, kojim se traži mišljenje na *Predlog odluke o stavljanju van snage Odluke o ukidanju područne organizacione jedinice Terminalne kontrole letenja „Beograd“-Aerodromska kontrola letenja Vršac*, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga odluke i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Odluke i Izvještaj o analizi uticaja propisa utvrđeno je da za spovođenje navedenog akta nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na *Predlog odluke o stavljanju van snage Odluke o ukidanju područne organizacione jedinice Terminalne kontrole letenja „Beograd“-Aerodromska kontrola letenja Vršac*.

S poštovanjem,



MINISTAR
mr. Mirojko Spajić

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Odluka o stavljanju van snage Odluke o ukidanju područne organizacione jedinice Terminalne kontrole letenja "Beograd" – Aerodromska kontrola letenja Vršac
1. Definisanje problema <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<p>Na osnovu člana 20. stav 1. Ugovora o potvrđivanju kontinuiteta pružanja vazduhoplovnih usluga u vazдушnim prostorima Crne Gore i Srbije, ("Sl. list CG - Međunarodni ugovori", br. 4/2013 od 20.3.2013. godine), skupština društva je na sjednici od 29.10.2021. godine, donijela odluku o stavljanju van snage Odluke o ukidanju područne organizacione jedinice Terminalne kontrole letenja "Beograd" – Aerodromska kontrola letenja Vršac.</p>	
2. Ciljevi <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. 	
<p>U skladu sa Zaključkom Vlade Republike Srbije i Ugovorom o prenosu imovine Smatsa vazduhoplovne akademije u Vršcu na Republiku Srbiju, upravljanje Smatsa vazduhoplovnom akademijom u Vršcu je preuzela vazduhoplovna akademija Beograd koja je u sistemu obrazovanja Ministarstva prosvjete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije. Prvi potpredsjednik Vlade Republike Srbije i ministar prosvjete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije obratio direktoru Smatsa dopisom broj:404-05-47/2021-18 od 24.05.2021.godine sa zahtjevom da se preispita Odluka Skupštine Smatsa o ukidanju Aerodromske kontrole letenja Vršac iz avgusta 2019.godine. Ministarstvo prosvjete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije je stava da se u novonastalim okolnostima sprovođenje navedene Odluke Skupštine Smatsa negativno odrazila na realizaciju studijskih programa za školovanje pilota i kontrola letenja vazduhoplovne akademije Beograd. Takođe, se smatra da prestanak pružanja usluga kontrole letenja i nastavak pružanja usluga informisanja vazduhoplova u letu na aerodromu Vršac dovelo u pitanje održivost projekta većeg ulaganja u infrastrukturu i opremanje aerodroma Vršac.</p>	
3. Opcije <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? 	

Prilikom prijedloga navedenog tehnološkog rješenja uzet je u obzir obim i kompleksnost saobracajnih aktivnosti, ocjena da je rješenje moguće sprovesti bez degradacije bezbjednosti operacija, kao i bez negativnog uticaja na efikasnost operacija.

Osnovna korist primjene predloženog rješenja je veća fleksibilnost upravljanja ljudskim resursima u SMATSA doo u terminalu.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Ministarstvo prosvjete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije je stava da se u novonastalim okolnostima sprovođenje navedene Odluke Skupštine Smatsa negativno odrazila na realizaciju studijskih programa za školovanje pilota i kontrola letenja vazduhoplovne akademije Beograd. Takođe, se smatra da prestanak pružanja usluga kontrole letenja i nastavak pružanja usluga informisanja vazduhoplova u letu na aerodromu Vršac dovelo u pitanje održivost projekta većeg ulaganja u infrastrukturu i opremanje aerodroma Vršac.

Primjena propisa ne utiče na troškove građana i privrede,

Primjena propisa ne stvara troškove.

Ne postoje administrativna opterećenja i biznis barijera

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?;
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju predmetne inicijative nisu potrebna sredstva iz Budžeta Crne Gore.

Za implementaciju propisa ne prozilaze finansijske obaveze.

Usvajanjem propisa nije predviđeno donošenjem podzakonskih akata.

Implementacijom propisa neće ostvariti prihod u budžet Crne Gore.

Nisu postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt.

Nisu dobijene primjedbe na tekst propisa.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti

Konsultacije su vršene između predstavnika organa civilnih vlasti Crne Gore i Srbije imajući u vidu da je SMATSA d.o.o. Beograd zajedničko preduzeće dviju zemalja.

Glavni rezultat konsultacija je razvoj i modernizacija Aerodroma Vršac i konsolidacija i unapređenje rada Visoke škole strukovnih studija..

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne postoje prepreke za implementaciju propisa.

Glavni indikator prema kome će se mjeriti ispunjenje ciljeva je efikasnije školovanje pilota.

Za sprovođenje monitoringa i evaluaciju primjene propisa zaduženi su Ministarstvo kapitalnih investicija Crne Gore i Agencija za civilno vazduhoplovstvo i Smatsa d.o.o. Beograd

Datum i mjesto

Podgorica, 9 decembar 2021. godine



Državni sekretar
Zoran Radunović

[Handwritten signature]