



Crna Gora
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Broj: 02-03- 18092/1

Podgorica, 29.12.2021. godine

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA
-n/r ministra, gospodina Mladena Bojanića-

Poštovani gospodine Bojaniću,

Povodom *Predloga odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva opštine Herceg Novi*,
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga odluke* i pripremljeni *Izvještaj o analizi uticaja propisa sa aspekta uticaja na poslovni ambijent*, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst *Odluke* i *Izvještaj o analizi uticaja propisa* utvrđeno je da za spovođenje navedenog akta nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, *Ministarstvo finansija i socijalnog staranja*, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na *Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva opštine Herceg Novi*.

S poštovanjem,



MINISTAR
mr Miloško Spajić

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ
ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ	OPŠTINA HERCEG NOVI – SEKRETARIJAT ZA KOMUNALNE POSLOVE I ENERGETSKU EFIKASNOST
NAZIV PROPISA	ODLUKA O NAKNADAMA ZA KORIŠĆENJE OPŠTINSKIH PUTEVA NA TERITORIJI OPŠTINE HERCEG NOVI
1. Definisane probleme	<ol style="list-style-type: none"> 1.1. Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou? 1.2. Navedi zakonski osnov za donošenje propisa? 1.3. Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave? 1.4. Koje probleme treba da riješi predloženi akt? 1.5. Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima poseban uticaj na žene) 1.6. Koji su uzroci problema? 1.7. Koje su posljedice problema? 1.8. Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? 1.9. Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa („status quo“ opcija)?
1.1. Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji Opštine Herceg Novi posljedica je donošenja novog Zakona o putevima „Sl. list CG“, br. 82/20	
1.2. Zakonski osnov je Zakon o putevima „Sl. list CG“, br. 82/20	
1.3. Kada je u pitanju utvrđivanje prihoda po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva riječ je o sopstvenim prihodima koji se propisuju aktom lokalne samouprave uz prethodnu saglasnost Vlade	
1.4. Zakonom o putevima „Sl. list CG“, br. 82/20 propisane su vrste naknada koje ubira jedinica lokalne samouprave. Odlukom o visini, načinu i uslovima plaćanja naknade za korišćenje državnih puteva („Sl. list CG“, br. 27/21) propisani su maksimalni iznosi po vrstama naknada. Jedinica lokalne samouprave u obavezi je da usvoji novu Odluku i uskladi je sa zakonskim rješenjem.	
1.5. Donošenje Odluke o ubiranju ovog prihoda nema rodnu dimenziju. Odlukom se ne predviđa poseban status obveznika-žena u odnosu na obveznike muškog roda, te u tom smislu odluka ne predviđa rodno orijentisane stimulanse niti oslobađanja. Odlukom se posebno ne tretira rodna dimenzija iako se ima u vidu specifičnost žena u privrednom sektoru. Opština je primijenila pravičan pristup utvrđivanja obaveze po osnovu ove naknade jednako za sve obveznike po vrstama djelatnosti koju obavljaju vodeći računa o visini naknade u skladu sa ekonomskom moći i profita određene privredne djelatnosti, vrste puta koji se koristi kao i ekonomske koristi privrednog subjekta od korišćenja opštinskih puteva. Pri donošenju Odluke Opština se morala pridržavati odredbi Zakona o putevima i Odluke o visini i načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva koje je pri utvrđivanju odredbi odluke dužna primjenjivati i voditi se da se visina i način utvrđivanja naknade uskladi sa navedenim aktima, koji sami ne sadrže rodno senzitivne odrednice.	
1.6. Prethodno zakonsko rješenje a samim tim i odluka lokalne samouprave propisivalo je više osnova, načina obračuna i naplate. Stupanjem na snagu Zakon o putevima „Sl. list CG“, br. 82/20 opština je u obavezi donijeti odluku u skladu sa istim.	
1.7. Lokalna samouprava je dužna ubirati sopstvene prihode zasnovane na zakonskim propisima koji regulišu tu oblast. Sa druge strane obveznici su u tom slučaju bili dužni platiti više vrsta propisanih taksa, naknada i sl. što je za njih predstavljalo opterećenje.	

1.8. Svi subjekti koji koriste opštinske puteve su obveznici plaćanja naknade po osnovu korišćenja, i ne mogu se smatrati oštećenim subjektima, već su naknade realan trošak propisan zakonom a sa druge strane ovi privredni subjekti ostvarivali su prihod koristeći opštinske puteve.

1.9. Donošenje nove Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva je neophodno i posljedica je donošenja novog Zakona o putevima. Utvrdjivanje naknada po staroj odluci za posledicu bi imalo sudske sporove zbog neusaglašenosti propisa. Kada je u pitanju visina naknade za korišćenje opštinskih puteva problem bi sa strane obveznika bilo insistiranje na ukidanju dažbina, iako ni njihova visina ni broj osnova nijesu planirani nerealno. Poslovanje jednog subjekta ne može se zasnivati na korišćenju tuđih resursa bez naknade. Za resurse koji su javnog karaktera koji su svima dostupni, jedinice lokalne samouprave uvode naknadu skladu sa zakonom.

U prethodnom periodu naknade za korišćenje opštinskih puteva utvrdene su propisom lokalne samouprave donijetim u skladu sa Zakonom o putevima iz 2004. godine. Na osnovu prethodnog zakona Opština Herceg Novi je prethodno propisala naknade za korišćenje opštinskih puteva Odlukom o korišćenju i naknadama za korišćenje putnog zemljišta pored opštinskih i nekategorisanih puteva ("Sl. list CG-opštinski propisi" br. 26/12 i 6/20), kao i Odlukom o naknadi za vanredni prevoz ("Sl. list CG. Opštinski propisi" broj 7/09). Tim odlukama bila je utvrđena njihova visina, način obračunavanja i rokovi plaćanja, kao i vršenje poslova utvrđivanja i naplate naknada. Detaljno poređenje novog i starog sistema dato je u tabeli.

Nova odluka (iznos)	Važeća odluka (iznos)	Obrazloženje
<p><u>Nakn. za zakup putnog zemljišta:</u> - ulice u naselju i dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 4,00 eur/m²; - lokalne puteve 3,00 eur/m²</p>	<p>- gradske ulice u naselju 4,00 eur/m²; - lokalne puteve -3,00 eur/m²; - nekategorisane puteve 2,00 eur/m²</p>	<p>Naknade ostale u istom iznosu.</p>
<p><u>Nakn. za postavljanje cjevovoda, vodovoda...:</u> - ulice u naselju 3 eur/m u trupu puta, 2 eur u putnom pojasu; - dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 3 eur/m u trupu puta 2 eur u putnom pojasu - lokalne puteve 2 eur/m u trupu puta, 1 eur/m u putnom poj.;</p> <p><u>Visina naknade za instalacije koje se postavljaju prekopavanjem, na način da se vrši presijecanjem trase puta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ulice u naselju 600,00 eur po prekopu; - lokalni putevi 400 eur po prekopu; - dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 600 eur. 	<p>- ulice u naselju 3 eur u trupu puta, 2 eur/m u putnom pojasu; - lokalne puteve 2 eur/m u trupu puta, 1 eur/m u putnom pojasu. - nekategorisani putevi 0,8 eur/m u trupu puta, 0,4 u putnom pojasu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - gradske ulice i ulice u naselju 600 eur; - lokalni putevi 400 eur; - nekategorisani putevi 200 eur. 	<p>Naknade ostale u istom iznosu.</p>
<p><u>Godišnja naknada za cjevovode, vodovode...:</u> Godišnja naknada iznosi 15% od iznosa utvrđenih u članu 12 stav 2 do 6 ove Odluke</p>	<p>Godišnja naknada iznosi 15% od iznosa utvrđenih u članu 12 stav 2 do 6 ove Odluke.</p>	<p>Naknade ostale u istom iznosu.</p>
<p><u>Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih obiekata kojima je omogućen pristup sa puta:</u></p>	<p>1) ulice u naselju:</p>	<p>Naknade ostale u istom iznosu.</p>

<p>1) ulice u naselju:</p> <p>1.1 za stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem 1500,00 €,</p> <p>1.2 za motele i hotele -160,00 €</p> <p>1.3. restorane-100,00 €</p> <p>1.4. drugi komercijalni objekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 50 m² - 50,00 €; - od 50-100 m²-100,00 €; - od 100-200 -150,00 €; - od 200-300 m²- 180,00 €; - od 300-400 m²-200,00 €; - od 400-500 m²-220,00 €; - preko 500 m²-250,00 €; <p>2) dio državnog puta koji prolazi kroz naselje:</p> <p>2.1 za stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem -3000,00 €</p> <p>2.2 motele i hotele -1000,00 €</p> <p>2.3 restorane - 800,00 €</p> <p>2.4 druge komercijalne objekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 50 m² - 400,00 €; - od 50 m² do 200 m² - 600,00€; - preko 200 m² - 800,00 €; <p>3) lokalne puteve:</p> <p>3.1 za stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem 1000,00 €,</p> <p>3.2 motele i hotele -120,00 €;</p> <p>3.3 restorane -70,00 €;</p> <p>3.3 za druge komercijalne objekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 50m² - 25,00€; - od 50-100m² - 40,00€; - od 100-200m² - 60,00€; - od 200-300m² - 80,00€; - od 300-400m² - 100,00€; - od 400-500m²- 130,00€; - preko 500m²- 160,00€; 	<p>1.1. za benzinske i plinske stanice 1500,00 eur;</p> <p>1.2. za hotele 180,00 eur;</p> <p>1.3. za motele 150,00 eur;</p> <p>1.4. za restorane 100,00 eur.</p> <p>2) lokalne puteve:</p> <p>2.1 za benzinske i plinske stanice 1000,00 eur;</p> <p>2.2. za hotele 120,00 eur;</p> <p>2.3. za motele 100,00 eur;</p> <p>2.4. za restorane 70,00 eur.</p> <p>za stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem 1000,00 €,</p> <p>3.2 motele i hotele -120,00 €;</p> <p>3.3 restorane -70,00 €;</p> <p>3.3 za druge komercijalne objekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 50m² - 25,00€; - od 50-100m² - 40,00€; - od 100-200m² - 60,00€; - od 200-300m² - 80,00€; - od 300-400m² - 100,00€; - od 400-500m²- 130,00€; - preko 500m²- 160,00€; <p>3) drugi komercijalni objekti u naselju: do 10 m² - 12 eur;</p> <p>od 10-20 m²- 18 eur;</p> <p>od 20-30 - 25 eur;</p> <p>od 30-40m²- 50 eur;</p> <p>od 50-100 m²-100 eur;</p> <p>od 100-200 m² -150 eur;</p> <p>od 200-300 m² -180 eur;</p> <p>od 300-400 -200 eur;</p> <p>od 400-500 m² -220 eur;</p> <p>od 500 m² -250 eur.</p> <p>4) drugi komercijalni objekti na lokalnim putevima : do 10 m² - 10 eur;</p> <p>od 10-20 m²- 12 eur;</p> <p>od 20-30 m² 15 eur;</p> <p>od 30-40m²- 20 eur;</p> <p>od 50-100 m²-25 eur;</p> <p>od 100-200 m² -40 eur;</p> <p>od 200-300 m² -80 eur;</p>	
---	---	--

	od 300-400 -100 eur; od 400-500 m2 -130 eur; preko 500 m2 -1600 eur.	

Odlukom o naknadi za vanredni prevoz ("Sl. list CG - o. p." broj 7/09) propisano je da se obračun naknade za vanredni prevoz utvrđuje u zavisnosti od prekomjernog opterećenja u €/km t €/tkm. Predlogom Odluke naknada za vanredni prevoz obračunava se u zavisnosti od prekoračenja ukupne mase, osovinskog opterećenja i /ili dozvoljenih dimenzija vozila (dužina, širina, visina), tako da je način obračuna naknade drugačije koncipiran i samim tim nije ga moguće porediti u pogledu visine iznosa naknade.

Kako su odlukom Vlade, visine naknade određene prema kategorijama državnih puteva (- autoputeve, brze saobraćajnice i dionice koje su u sastavu tih puteva, - magistralne puteve i - regionalne puteve) predloženom odlukom visina naknade je predviđena za -ulice u naseljima i - lokalne puteve, jer je članom 8 zakona određeno da se Opštinski putevi kategoriju se kao: - lokalni put; i - ulica u naseljima.

Predložena visina naknade je za -ulice u naseljima - manja od naknade za magistralne puteve a naknada za - lokalne puteve - manja od naknade za regionalne puteve.

2. Ciljevi

2.1. Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?

2.2. Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodu ravnopravnost?

2.1.- Predloženim propisom postiže se smanjenje vrsta naknada a samim tim i smanjenje opterećenja privrednih subjekata i unapređenje uslova za poslovanje i pospješivanje ekonomske aktivnosti lokalnom nivou.

- Kreira se jednostavniji model naplate naknada, jer se smanjuje broj osnova za naplatu takse, a opet i razvrstavanje po oblastima djelatnosti daje pravičnije određivanje naknade privrednom sektoru u skladu sa njihovim ekonomskim potencijalom.

2.2. Predviđenim ciljevima utvrđuje se reper kojom opština teži u odnosu na privredni sektor, rodna dimenzija nije posebno indikovana, međutim ona će indirektno biti postignuta primjenom predloženih naknada imajući u vidu da se finansijsko opterećenje na privredni sektor smanjuje.

3. Opcije

3.1. Zašto je propis neophodan?

3.2. Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

<p>3.3. Obrazložiti preferiranu opciju? (Prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju opcije – kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima)</p>
<p>3.1. Donošenje Odluke je neophodno zbog usklađivanja sa važećim Zakonom o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20</p> <p>3.2. Razmatrane su opcije utvrđivanja različitih iznosa, dodatnog pojednostavlivanja osnova konkretno izbjegavanje mogućnosti dvostrukog oporezivanja. Precizirane su osnovi naknada zavisno od vrste djelatnosti koja se u objektu obavlja. Donošenje Odluke uslovljeno je donošenjem Zakona o putevima i podzakonskih akata stoga nije moguće razmatrati status quo opciju.</p> <p>3.3. Usvojenim zakonskim rješenjem Opštini Herceg Novi su smanjene vrste i osnovi za utvrđivanje prihoda po osnovu naknada.</p>
<p>4. Analiza uticaja</p> <p>4.1. Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u odluci - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne, kao i rodno senzitivne uticaje propisa.</p> <p>4.2. Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (narocito malim i srednjim preduzećima)</p> <p>4.3. Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,</p> <p>4.4. Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;</p> <p>4.5. Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.</p>
<p>4.1. Rješenja u odluci utičeće na privredne subjekte korisnike opštinskih puteva. Pozitivni uticaj je smanjenje visine i vrsta naknada koje će biti dužni da plaćaju, a samim tim i smanjenje troškova poslovanja po tom osnovu. Dok se za pojedine subjekte korišćenje resursa ne ukida ali se ukida obaveza za iste (mobitni operater i elektroprivreda). Negativni uticaj na privredne subjekte je eliminisan, dok sa stanovišta lokalne samouprave negativni uticaj je gubitak prihoda po osnovu ukinutih taksenih osnova. Rodno senzitivni uticaj propisa može biti indirektan, iako nema direktnih stimulansa za razvoj ženskog privredivanja, odluka kroz smanjenje naknada koje su privrednici dužni platiti indirektno stimulise razvoj preduzetništva i žena u preduzetništvu.</p> <p>4.2. Naknada za korišćenje opštinskih puteva privrednim subjektima ne izaziva troškove primjene. Ovdje se ne uzima u obzir sam trošak naknade. Naknada ne zahtijeva komplikovanu proceduru, posebna znanja, vještine niti nove tehnologije u primjeni.</p> <p>4.3. Primjena propisa ne stvara dodatne troškove administracije privrednim subjektima, kao ni lokalnoj upravi.</p> <p>4.4. Ovom odlukom svakako se stvaraju povoljniji uslovi za stvaranje novih privrednih subjekata i povoljan poslovni ambijent za postojeće.</p> <p>4.5. Odluka ne stvara administrativna opterećenja kao ni biznis barijere, naprotiv doprinosi njihovom smanjenju.</p>
<p>5. Procjena fiskalnog uticaja</p> <p>5.1. Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Opštine za implementaciju propisa i u kom iznosu?;</p> <p>5.2. Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda?</p> <p>5.3. Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;</p> <p>5.4. Da li propis utiče na visinu prihoda jedinica lokalne samouprave i kako?;</p> <p>5.5. Da li će se implementacijom propisa ostvariti novi prihodi za budžet jedinice lokalne samouprave?;</p> <p>5.6. Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena)?</p> <p>5.1. Primjena ove Odluke ne zahtijeva obezbjeđenje značajnijih sredstava iz Budžeta Opštine Herceg Novi.</p> <p>5.2. Sredstva za primjenu ove Odluke obezbjeđuju se iz Budžeta Opštine jednokratno u vremenu donošenja odluke ali u smislu troškova zarada zaposlenih i troškova kancelarijskog i drugog materijala, te se obezbjeđenje sredstava ne odnosi na posebno opredjeljivanje sredstava za ovu namjenu.</p>

5.3. Zakonsko rješenje usvojeno je nakon donošenja Budžeta za tekuću godinu, te u tom smislu sredstva za ovu namjenu nijesu planirana u budžetu lokalne samouprave, ali imajući u vidu da se radi o obavezni usvajanja Odluke u skladu sa Zakonom, te da sredstva za njenu implementaciju nijesu značajna to finansiranje primjene odluke ne predstavlja problem.

5.4. Usvajanjem Odluke ostvaruje se prihod za budžet Opštine, ali u iznosu manjem nego što je to planirano Planom Budžeta za tekuću godinu imajući u vidu da je zakonsko rješenje umanjilo vrste i visine naknada u odnosu na Plan budžeta koji je predviđio naknade u visini iz prethodnih godina. Ukupni prihodi primjenom novog zakonskog rješenja značajno su smanjeni, kako to slijedi u tabelarnom prikazu. Tabela prikazuje planirane i ostvarene iznose (u EUR) i ostvarenje u procentima za period od 2016-2021 godine

Svi prihodi na osnovu Zakona o putevima	2016	2017	2018	2019	2020
Planirano	60.000 eur	60.00 eur	50.000 eur	40.000 eur	30.000 eur
Ostvareno	55.444,22 eur	48.604 eur	40.206 eur	42.418 eur	35.631 eur
%ostvarenja	92,41%	81,01%	80,41 %	106,05%	118,77 %
Učešće naknada u ukupnim planiranim prhodima	1,90%	1,96%	1,93%	1,67%	1,60%
Učešće naknada u ukupnim ostvarenim prhodima	1,19%	1,66%	1,62%	1,88%	1,60%

5.5. Primjenom propisa neće se ostvariti novi prihodi za budžet lokalne samouprave.

5.6. Najvećim dijelom potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa su muškarci. Orientaciono u procentu od preko 90% bi mogli biti muškarci, a u procentu do 10% bi to bile žene. Implementacija ove Odluke ne može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena iz razloga što se propisom propisuju pravične naknade po vrstama djelatnosti a ne po rodnoj odrednici privrednika, te odluka ne može biti barijera za participaciju žena u privrednom sektoru.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

6.1. Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako:

6.2. Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljine konsultacije)?

6.3. Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsultacije?

6.4. Naznačiti glavne rezultate konsultacija i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti?

6.5. Da li je omogućeno učešće građana i na koji način?

6.6. Da li je korišćen Model odluke ili druga vrsta pomoći od Zajednice opština

6.1. Eksterna ekspertiska podška je korišćenja kroz analizu dostavljenog Modela o naknadi za komunalno opremanje građevinskog zemljišta od strane Zajednice opština.

6.2. U postupku dobijanja saglasnosti od Vlade CG konsultacije obavljene sa Ministarstvom finansija – uvažene sugestije.

6.3. U skladu sa čl. 8 Odluke o načinu i postupku učešća lokalnog stanovništva u vršenju javnih poslova („Sl. list CG“ o.p., br. 12/12) Predsjednik Opštine je donio Zaključak br. 01-1-018-2063/21 od 12.11.2020 .g. i utvrdio Nacrt odluke, donio i objavio na web stranici Opštine Herceg Novi program javne rasprave, dostupan svim subjektima.

6.4. Nije bilo primjedbi i sugestija zainteresovane javnosti u toku javne rasprave. Nije rađena analiza uticaja ovog propisa procentualno prema polju.

7. Monitoring i evaluacija

7.1. Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?

7.2. Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

7.3. Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

7.1. Potencijalna prepreka za implementaciju Odluke je eventualno uskraćivanje prethodne saglasnosti od strane Vlade Crne Gore ili neusvajanja odluke od strane Skupštine Opštine Herceg Novi.

7.2. Glavni indcijator mjerenja ispunjenosti ciljeva je baza obveznika, visina utvrđene naknade, efekat na povećanje troškova privrednih subjekata kao i na budžet lokalne samouprave. Izveštaj o strukturi i visini ostvarenih prihoda je forma u kojoj će se prikazati rezultati primjene ove odluke.

7.3. Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ovog propisa biće zaduženi organ lokalne uprave nadležan za komunalne poslove i saobraćaj i organ nadležan za lokalne javne prihode Opštine.

v.d. SEKRETARA


Vasilije Serežović, dipl.o.eccr.
