

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
NAZIV PROPISA	Predlog odluke o visini naknade za rad komisije za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte
1. Definisane probleme <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<ul style="list-style-type: none"> - Predloženi akt, odnosno predlog odluke rješava visinu naknade za članove, predsjednika, ispitivače i sekretara Komisije za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte. - Ovom odlukom nema i ne može biti oštećenih subjekata. - Obaveza donošenja Odluke je sadržana u članu 116 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13, 47/15 i 71/17). 	
2. Ciljevi <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. 	
<ul style="list-style-type: none"> - Predloženom Odlukom se utvrđuje visina naknade za članove, predsjednika, ispitivače i sekretara Komisije za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte. - Za polaganje ispita plaća se naknada, koja je prihod Budžeta. - Ciljevi Odluke nijesu u suprotnosti sa strategijama i programima Vlade. 	
3. Opcije <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? 	



- Na osnovu člana 116 stav 4 zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13, 47/15 i 71/17), propisano je da Vlada Crne Gore utvrđuje visinu naknade za članove, predsjednika, ispitivače i sekretara Komisije za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Odluka će uticati na rad lučkih Kapetanija Bar i Kotor.
- Predlog visine naknade je uvećan srazmjerno uvećanju naknada za polaganje ispita sadržanih u Odluci o visini naknade za rad komisije za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte, do 50 % ukupne vrijednosti naknade, a shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj 08-1406/3 od 12. Juna 2014. Godine.
- Odluka neće stvoriti troškove građanima i privredu.
- Pozitivne posljedice donošenja Odluke su takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Donošenje Odluke nije povezano sa stvaranjem novih privrednih subjekata.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

- Za sprovođenje Odluke nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva dodatna sredstva iz Budžeta Crne Gore.
- Nema međunarodnih finansijskih obaveza.

- Obzirom da je Odluka podzakonski akt, donošenje daljnjih podzakonskih akata nije predviđeno.
- Naknada za rad ispitnih komisija je 50% naplaćene naknade za polaganje ispita sadržanih u Odluci o visini naknade za rad komisije za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte, te preostalih 50% predstavljaju direktna budžetska sredstva shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj 08-1406/3 od 12. Juna 2014. godine.
- Prilikom utvrđivanja visine naknade i obračuna finansijskih prihoda korištene su informacije (pozitivna praksa) iz zemalja u region koje takođe sprovode ispitivanja pomoraca radi sticanja pomorskih ovlaštenja i posebnih ovlaštenja.
- Ne postoje problemi u preciznom obračunu prihoda

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

- Prilikom izrade predloženog akta nije korišćena eksterna ekspertiza, učešće u izradi predloga ove odluke imali su službenici Ministarstva saobracaja i pomorstva, Lučkih Kapetanija Bar I Kotor i članovi ispitnih komisija.
- Tokom faza izrade Predloga odluke, na istom su radili službenici Direktorata za pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu a tekst Predloga odluke je prosljeđen i ostalim ministarstvima na mišljenje.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.
- Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa, u okviru svojih nadležnosti, biće zaduženo Ministarstvo saobracaja i pomorstva i organizacione jedinica Ministarstva, lučke kapetanije Bar I Kotor.

Datum i mjesto

Podgorica, 24. jun 2020. godine

Starješina

