



Br: 02-03- 13182/

Podgorica, 03. avgust 2020. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA  
-n/r ministra, gospodina Osmana Nurkovića-**

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Na osnovu Vašeg akta broj: 343/20-01-4974/3 od 20.07.2020. godine, kojim se traži mišljenje na *Predlog odluke o imenovanju Državne komisije za reviziju idejnog rješenja za dionicu Andrijevica-Boljare*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

**MIŠLJENJE**

Na tekst Predloga odluke i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga odluke o imenovanju Državne komisije za reviziju idejnog projekta za dionicu Andrijevica-Boljare i Izvještaja o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa utvrđeno je da su za implementaciju navedene Odluke potrebna sredstva iz budžeta u ukupnom iznosu od 12.799.98 € za period 2020-2021. godina.

Sredstva potrebna za implementaciju Odluke o imenovanju Državne komisije za reviziju idejnog rješenja za dionicu Andrijevica-Boljare opredjeljuju se u okviru Kapitalnog budžeta Uprave za saobraćaj na projektu 764- Autoput Bar-Boljare, na izdatku 4147- konsultantske usluge, projekti i studije.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na dostavljeni Predlog odluke o imenovanju Državne komisije za reviziju idejnog rješenja za dionicu Andrijevica-Boljare.

S poštovanjem,

  
**MINISTAR**  
**Darko Radunović**

## IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

NAZIV PROPISA

## 1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

U skladu sa članom 9 Zakona o autoputu Bar-Boljare („Službeni list CG”, broj 52/14), propisano je da reviziju tehničke dokumentacije vrši Državna komisija za reviziju. Član Državne komisije za reviziju može biti odgovorni projektant iz oblasti putne infrastrukture i pripadajućih objekata i sistema, koji ima najmanje deset godina iskustva na tim poslovima u svojstvu odgovornog projektanta. Državnu Komisiju iz stava 1 ovog člana, imenuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada), na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja. Aktom o obrazovanju komisije iz stava 1 ovog člana, uređuje se sastav, zadaci i druga pitanja od značaja za njen rad.

Takođe, članom 179 st. 1 i 8 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata propisano je da je revizija idejnog rješenja, idejnog projekta i glavnog projekta za složeni inženjerski objekat je obavezna i da troškove revizije snosi investitor.

S tim u vezi Ministarstvo saobraćaja i pomorstva izradilo je Odluku o imenovanju Državne komisije za reviziju idejnog rješenja za dionicu Andrijevica-Boljare.

## 2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Usvajanje ovog akta predstavlja implementaciju relevantnih zakonskih rješenja i osigurava se da se dobije tehnička dokumentacija odgovarajućeg kvaliteta, u cilju najbolje zaštite interesa samog investitora.

## 3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Nije primjenljivo

#### 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Nije primjenjivo

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju akta je potrebno obezbjeđenje sredstava iz budžeta Crne Gore za 2020. godinu, odnosno eventualno za 2021. godinu zavisno od dinamike procesa projektovanja i revizije predmetne dokumentacije. Sredstva za rad Komisije obezbjeđuju se iz Kapitalnog budžeta Uprave za saobraćaj u iznosu od 12.799,98 eura, organizacioni kod 41003 - Uprava za saobraćaj; programski kod 764 - Autoput Bar-Boljare; ekonomska klasifikacija 4147 – Konsultantske usluge.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Eksterna ekspertiza nije korišćena.

**7: Monitoring i evaluacija**

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne očekuju se potencijalne prepreke za implementaciju akta.

Sprovođenje monitoringa i evaluaciju primjene akta vršiće Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u čijoj je nadležnosti praćenje realizacije Projekta.

Datum i mjesto

28.07.2020. godine

Starješina  
