



CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA

Broj: 02-03-1668/1

Podgorica, 02. mart 2018. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, g-dina Osmana Nurkovića-

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Povodom *Predloga uredbe o izmjeni Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga uredbe* i inovirani *Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa*, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Istovremeno, napominjemo da je predlagač propisa u *Izveštaju o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa* naveo da će implementacija *Uredbe* pozitivno uticati na pomorsku privredu, u vidu smanjenja predložene naknade kao direktnog uticaja na troškove broдача.

Na osnovu uvida u dostavljeni materijal i *Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa*, u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje *Predloga uredbe* nije potrebno dodatno izdvajanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na *Predlog uredbe o izmjeni Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima*.

S poštovanjem,



MINISTAR
Darko Radunović

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
NAZIV PROPISA	Predlog Uredbe o izmjeni Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima
<p>1. Definisane probleme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Predloženi akt, odnosno Uredba reguliše izmjenu visine naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima, u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore.</p> <p>Predloženim izmjenama važeće Uredbe, utvrđuje se posebna mjesečna i godišnja naknada za brodove brodara koji obavlja linijsku plovidbu, kojom se mijenja postojeće umanjene osnovne naknade, izraženo u procentima. Pored navedenog, izmjenama su propisani i dodatni uslovi za ostvarivanje umanjene mjesečne i godišnje naknade i na druge brodove brodara koji vrši djelatnost linijske plovidbe.</p> <p>Članom 9 st.4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. list CG", br.62/13 i 6/14), propisano je da visinu naknade iz st.1 istog člana, propisuje Vlada Crne Gore. Ovom Uredbom ne može biti oštećenih subjekata.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <p>Predloženom Uredbom se postiže usklađivanje sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe kao i strategijom usklađivanja sa evropskim standardima razvojem pomorskog saobraćaja u Crnoj Gori.</p>	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? <p>Opcija za postizanje cilja predložena je propisom.</p> <p>Predlogom Uredbe ne odstupa se od nacionalnih interesa i propisa, postoji obaveza donošenja ovog propisa propisana Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.</p>	

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Uredba će pozitivno uticati na pomorsku privredu, nastavlja se kontinuitet ustaljene prakse bez negativni posljedica. Primjena predložene Uredbe neće izazvati nove troškove za bilo kojeg subjekta, pa ni za mala ili srednja preduzeća, kao ni za eventualno nove privredne subjekte. Izmjenom uredbe će se stvoriti direktni pozitivni uticaj na brodare koji vrše djelatnost linijske plovidbe, kao i na brodare čiji brodovi često (pet ili više puta u toku godine) uplovljavaju u luke ili sidrišta Crne Gore.

Ovom Uredbom se ne stvaraju administrativna opterećenja niti biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za provođenje Uredbe nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva dodatna sredstva iz Budžeta Crne Gore. Neophodna finansijska sredstva za tekuću fiskalnu godinu obezbijedena u budžetu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Nema međunarodnih finansijskih obaveza.

Obzirom na to da je Uredba podzakonski akt, donošenje daljnjih podzakonskih akata nije predviđeno.

Implementacijom predloženog propisa, nastaviće se ostvarivanje neposrednog prihoda za Budžet Crne Gore

Primjedbe na predloženi tekst su inplementirane koliko je to bilo moguće.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Prilikom izrade predloženog akta nije korišćena eksterna ekspertiza, učešće u izradi predloga ove uredbe imali su službenici Uprave pomorske sigurnosti.

Tokom faza izrade predloga izmjena Uredbe, konsultovano je resorno Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao i zainteresovani privredni subjekti - selektovane su agencije koje zastupaju brodare koji vrše djelatnost linijske plovidbe, odnosno brodare čiji brodovi pet ili više puta tokom godine uplovljavaju u luke ili sidrišta Crne Gore, i čiji brodovi su tretirani predloženim izmjenama.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

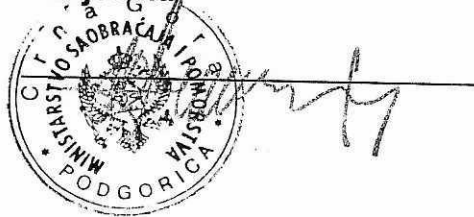
Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.

Primjenom predložene Uredbe nastavlja se dosadašnja praksa uz predložena poboljšanja, a glavni indikatori će biti broj brodova koji posjećuju naše luke kao i ukupan iznos ostvarenih prihoda u budžetu.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa, u okviru svojih nadležnosti, biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstvo i Uprava pomorske sigurnosti.

Datum i mjesto

Starješina



MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
PODGORICA