



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-5338/1

Podgorica, 06. mart 2017. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, g-dina Osmana Nurkovića-**

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Povodom *inoviranog teksta Predloga uredbe o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamaca*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga uredbe i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje Uredbe nije potrebno izdvajanje budžetskih sredstava, već će se njenom implementacijom ostvariti prihod za Budžet Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija je saglasno sa *Predlogom uredbe o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamaca*.

S poštovanjem,



FORMA IZVJEŠTAJA O ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

MINISTARSTVO ILI REGULATORNO TIJELO PREDLAGAČ

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I
POMORSTVA

NASLOV PROPISA

Predlog uredbe o visini naknade
za vršenje pregleda čamaca

Odjeljak 1: Definisanje problema

- ✓ Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- ✓ Što su uzroci problema?
- ✓ Što su posljedice problema?
- ✓ Ko je oštećen, na koji način i koliko?
- ✓ Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?
- Predloženi akt, odnosno Predlog uredbe o visini naknade za vršenje pregleda čamaca propisuje se visina naknade za vršenje pregleda čamaca
- Ovom Uredbom nema i ne može biti oštećenih subjekata.
- Obaveza donošenja Uredbe je sadržana u članu 84 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 62/13)

Odjeljak 2: Ciljevi

- ✓ Koji ciljevi se postižu predloženim propisom ?
- ✓ Navesti dosljednost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.
- Predloženom Uredbom se utvrđuje visina naknade za vršenje pregleda čamaca. Sposobnost čamca za plovidbu utvrđuje se pregledom koji mogu biti osnovni, redovni i vanredni. Za vršenje navedenih pregleda plaća se naknada, koja je prihod Budžeta.
- Ciljevi Uredbe nisu u suprotnosti sa strategijama i programima Vlade.

Odjeljak 3: Opcije

- ✓ Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza pravnog djelovanja).
- ✓ Obrazložiti preferiranu, tj izabranu opciju.
- Na osnovu člana 84 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 62/13), propisano je da Vlada Crne Gore utvrdi visinu naknade za vršenje pregleda čamca, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.

Odjeljak 4: Analiza uticaja

- ✓ na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - Nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne
- ✓ kakve troškove će primjena propisa stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima),
- ✓ da li su pozitivne posljedice donošenja propisa takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- ✓ da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija
- ✓ uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Uredba će uticati na rad Lučke kapetanije i Uprave pomorske sigurnosti.
- Predlog visine naknada ostao je na nivou postojećih. Predlogom uredbe, propisana je naknada za čamce jednostavne (tradicionalne) konstrukcije (čuna), s obzirom da su oni do sada bili tretirani kao standardni čamci, a što je imajući u vidu tradiciju i vid gradnje ipak bila previsoka naknada.

Odjeljak 5: Procjena fiskalnog uticaja

- ✓ Da li je potrebno izdvajanje finansijskih sredstava za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- ✓ Da li je izdvajanje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- ✓ Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- ✓ Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- ✓ Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- ✓ Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihoda za budžet Crne Gore?
- ✓ Obratiti metodologiju kojom je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- ✓ Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- ✓ Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na inicijativu za donošenje predloga propisa?
- ✓ Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

- Za provođenje Uredbe nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva sredstva iz Budžeta Crne Gore.
- Nema međunarodnih finansijskih obaveza.
- Obzirom da je Uredba podzakonski akt, donošenje daljnjih podzakonskih akata nije predviđeno.
- Implementacijom propisa ostvariće se neposredan prihod za Budžet Crne Gore.

Odjeljak 6: Konsultacije zainteresovanih strana

- ✓ naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako

- ✓ naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije)
- ✓ naznačiti glavne rezultate, i kako je input zainteresovanih strana bio uzet u obzir ili zašto nije bio uzet u obzir

- Predlog Uredbe je izradila radna grupa formirana od svih zainteresovanih subjekata Uprave pomorske sigurnosti, Lučke kapetanije Bar i Lučke kapetanije Kotor.
- Poseban interes za donošenje Predloga uredbe imali su vlasnici čamce jednostavne (tradicionalne) konstrukcije (čuna), s obzirom da su do sada naknada za pregled takve vrste čamaca bila identična sa naknadom za standardnu vrstu čamca

Odjeljak 7: Monitoring i evaluacija

- ✓ Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- ✓ Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- ✓ Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- ✓ Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.
- Uprava pomorske sigurnosti, Lučka kapetanija Bar i Lučka kapetanija Kotor će se starati o primjeni propisa i ispunjenj ciljeva, i sprovođenje monitoringa i evaluaciju primjene Uredbe.

Datum i mjesto:

Podgorica, 28. februar 2017. godine

Starješina organa predlagača

Osman Nurković

