



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-4705/1

Podgorica, 18. april 2017. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, g-dina Osmana Nurkovića-**

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Povodom inoviranog teksta *Predloga uredbe o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga uredbe* i pripremljeni *Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa*, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst i *Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa*, u dijelu procjene fiskalnog uticaja, za sprovođenje *Uredbe* nije potrebno izdvajanje budžetskih sredstava, već će se njenom implementacijom ostvariti prihod za Budžet Crne Gore u iznosu od 50% od predviđene naknade.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija je saglasno sa *Predlogom uredbe o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti*.

S poštovanjem,


MINISTAR
Darko Radunović

IZVJEŠTAJ O ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
MINISTARSTVO ILI REGULATORNO TIJELO PREDLAGAČ	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
NASLOV PROPISA	Predlog uredbe o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti
Odjeljak 1: Definisane probleme <ul style="list-style-type: none"> ✓ Koje problem treba da riješi predloženi akt? ✓ Što su uzroci problema? ✓ Što su posljedice problema? ✓ Ko je oštećen, na koji način i koliko? ✓ Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <ul style="list-style-type: none"> - Predloženi akt, odnosno Predlog uredbe riješava visinu naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti - Ovom Uredbom nema i ne može biti oštećenih subjekata. - Obaveza donošenja Uredbe je sadržana u članu 115 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 62/13 i 47/15) 	
Odjeljak 2: Ciljevi <ul style="list-style-type: none"> ✓ Koji ciljevi se postižu predloženim propisom ? ✓ Navesti dosljednost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <ul style="list-style-type: none"> - Predloženom Uredbom se utvrđuje visina naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti - Za polaganje ispita plaća se naknada, koja je prihod Budžeta. - Ciljevi Uredbe nijesu u suprotnosti sa strategijama i programima Vlade. 	
Odjeljak 3: Opcije <ul style="list-style-type: none"> ✓ Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza pravnog djelovanja). ✓ Obrazložiti preferiranu, tj izabranu opciju. <ul style="list-style-type: none"> - Na osnovu člana 115 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG") 	

broj 62/13 i 47/15), propisano je da Vlada Crne Gore utvrđuje visinu naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.

Odjeljak 4: Analiza uticaja

- ✓ na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu – Nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne
- ✓ kakve troškove će primjena propisa stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima),
- ✓ da li su pozitivne posljedice donošenja propisa takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- ✓ da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija
- ✓ uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Uredba će uticati na rad lučkih kapetanija u Baru i Kotoru
- Predlog visine naknada ostao je na nivou postojećih tj. utvrđenih rješenjima o imenovanju članova ispitnih komisija i njihovih zamjenika za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade, broj: 01-3740/1 od 11.07. 2014 godine i 04-4'4'/1 od 01.08.2014 godine. Predlogom uredbe, propisana je naknada za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti

Odjeljak 5: Procjena fiskalnog uticaja

- ✓ Da li je potrebno izdvajanje finansijskih sredstava za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- ✓ Da li je izdvajanje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- ✓ Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- ✓ Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- ✓ Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- ✓ Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- ✓ Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- ✓ Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- ✓ Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na inicijativu za donošenje predloga propisa?
- ✓ Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.
- Za sprovođenje Uredbe nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva sredstva iz Budžeta Crne Gore.
- Nema međunarodnih finansijskih obaveza.
- Obzirom da je Uredba podzakonski akt, donošenje daljnjih podzakonskih akata nije predviđeno.
- Implementacijom propisa će se ostvariti neposredan prihod za Budžet Crne Gore, u iznosu od 50% od predviđene naknade. Naime, cjelokupan iznos naknade je prihod budžeta i se dijeli na namjenski i nenamjenski dio. Namjenski dio koji iznosi 50% od predviđene naknade se svake godine planira zakonom o budžetu i shodno članu 16 stav 3 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. list broj 47/15) koristi se za isplatu bruto zarada svim članovima ispitne komisije koji se isplaćuje na mjesečnom nivou.

Odjeljak 6: Konsultacije zainteresovanih strana

- ✓ naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako
- ✓ naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije)
- ✓ naznačiti glavne rezultate, i kako je input zainteresovanih strana bio uzet u obzir ili zašto nije bio uzet u obzir

- Predlog Uredbe je izradila projektna radna grupa formirana od Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Lučke kapetanije Bar i Lučke kapetanije Kotor.

Odjeljak 7: Monitoring i evaluacija

- ✓ Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- ✓ Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- ✓ Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- ✓ Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.
- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Lučka kapetanija Bar i Lučka kapetanija Kotor će se starati o primjeni propisa i ispunjenju ciljeva, i sprovođenju monitoringa i evaluaciju primjene Uredbe.

Datum i mjesto:

Podgorica, 21. mart 2017. godine

Starješina organa predlagača

