



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-16123/1

Podgorica, 06. oktobar 2017. godine

MINISTARSTVO VANJSKIH POSLOVA
-n/r ministra, g-dina Srđana Darmanovića-

Poštovani gospodine Darmanoviću,

Na osnovu Vašeg akta, broj: 09/9-2907/5 od 05. oktobra 2017. godine, kojim se traži mišljenje na tekst *Nacrta memoranduma o razumijevanju između Crne Gore i Ujedinjenih Arapskih Emirata o uzajamnom priznavanju vozačkih dozvola*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Nacrta memoranduma i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, utvrđeno je da za sprovođenje propisa nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva iz Budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na *Nacrt memoranduma o razumijevanju između Crne Gore i Ujedinjenih Arapskih Emirata o uzajamnom priznavanju vozačkih dozvola*.

S poštovanjem,



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo vanjskih poslova

NAZIV PROPISA

Memorandum o razumijevanju između Crne Gore i Ujedinjenih Arapskih Emirata o međusobnom priznavanju vozačkih dozvola

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Pravni osnov za donošenje ovog memoranduma sadržan je u odredbama člana 15 stav 1 Ustava Crne Gore kojim je propisano da Crna Gora, na principima i pravilima međunarodnog prava, saraduje i razvija prijateljske odnose sa drugim državama, regionalnim i međunarodnim organizacijama, kao i odredbama člana 100 tačke 1 i 4 Ustava, kojim je propisano da Vlada vodi unutrašnju i vanjsku politiku i zaključuje međunarodne ugovore.

Imajući u vidu značaj koji međunarodni sporazumi u oblasti unutrašnjih poslova imaju u ukupnim bilateralnim odnosima, Crna Gora i Ujedinjeni Arapski Emirati su, u duhu tradicionalnih prijateljskih odnosa, u proteklom periodu radile na jačanju ugovorno pravne osnove u ovoj oblasti.

U cilju unaprijeđenja bezbjednosti saobraćaja na putevima i olakšavanju kretanja građana, Vlade dvije države su postigle saglasnost o zaključivanju Memoranduma o međusobnom priznavanju vozačkih dozvola.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Zaključivanje predloženog Memorandumom o razumijevanju doprinijeće unaprijeđenju bezbjednosti saobraćaja na putevima i olakšavanju kretanja građana dvije zemlje i ujedno sveukupnom razvoju dobrih odnosa između Crne Gore i Ujedinjenih Arapskih Emirata.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Zaključivanjem Memoranduma o razmijevanju obezbjediće se olakšano kretanja građana obje zemlje, i eliminisati administrativne procedure potrebne za dodatno polaganje vozačkog ispita. ✓

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Sprovođenje Navedenog memoranduma o razumijevanju neće izazvati negativan uticaj na građane i privredu Crne Gore i nije potrebno vršiti analzu uticaja propisa.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će prosteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Dbrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za izvršavanje ove odluke nijesu potrebna dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Memorandum o razumijevanju je, prethodno, dostavljen Ministarstvu unutrašnjih poslova Crne Gore, kao organu nadležnom za sprovođenje istog, na mišljenje. Ministarstvo unutrašnjih poslova je, na liniji sličnog uređenja ove oblasti u objema državama, iznijelo spremnost za zaključivanjem istog.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Smatramo da ne postoje prepreke za implementaciju navedenog propisa.

Datum i mjesto

05.10.2014. Podgorica

