



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-12367/1

Podgorica, 01. oktobar 2015. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, g-dina Ivana Brajovića-**

Poštovani gospodine Brajoviću,

Na osnovu Vašeg akta, broj: 04-4025/1 od 25. septembra 2015. godine, kojim se traži mišljenje na *Predlog zakona o izmjeni Zakona o jahtama*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, za sprovođenje Predloga nije potrebno izdvojiti dodatna finansijska sredstva iz budžeta države.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na *Predlog zakona o izmjeni Zakona o jahtama*.

S poštovanjem,

**MINISTAR**
dr. Radoje Žugić

FORMA IZVJEŠTAJA O ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

MINISTARSTVO ILI REGULATORNO TIJELO PREDLAGAČ

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I
POMORSTVA

NASLOV PROPISA

Predlog Zakona o izmjeni
Zakona o jahtama

Odjeljak 1: Definisanje problema

- ✓ Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- ✓ Što su uzroci problema?
- ✓ Što su posljedice problema?
- ✓ Ko je oštećen, na koji način i koliko?
- ✓ Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- Predloženi akt, odnosno Zakon o izmjeni Zakona o jahtama, uređuje oblast boravka članova posade u Crnoj Gori.
- Predloženim Zakonom se produžava period boravka posade jahti u Crnoj Gori.
- Ovim Zakonom nema i ne može biti oštećenih subjekata.

Odjeljak 2: Ciljevi

- ✓ Koji ciljevi se postižu predloženim propisom ?
- ✓ Navesti dosljednost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.
- Predloženim Zakonom cilj je da se postigne produžavanje boravka jahti u Crnoj Gori pa nautički turizam može dobiti i zimski karakter.
- Ciljevi ovog Zakona nijesu u suprotnosti sa strategijama i programima Vlade.

Odjeljak 3: Opcije

- ✓ Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza pravnog djelovanja).
- ✓ Obrazložiti preferiranu, tj izabranu opciju.
- Predloženi akt, odnosno Zakon o izmjeni Zakona o jahtama, uređuje oblast boravka članova posade u Crnoj Gori shodno relevantnim zakonima u Crnoj Gori.

Odjeljak 4: Analiza uticaja

- ✓ na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - Nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne
- ✓ kakve troškove će primjena propisa stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima),
- ✓ da li su pozitivne posljedice donošenja propisa takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- ✓ da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija
- ✓ uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Zakon će imati pozitivni uticaj na poboljšanje i rast nautičkog turizma.

- Primjena predloženog Zakona neće izazvati troškove za bilo kojeg subjekta.
- Ovim Zakonom se smanjuju administrativna opterećenja i biznis barijere.

Odjeljak 5: Procjena fiskalnog uticaja

- ✓ Da li je potrebno izdvajanje finansijskih sredstava za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- ✓ Da li je izdvajanje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- ✓ Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- ✓ Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- ✓ Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- ✓ Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihoda za budžet Crne Gore?
- ✓ Obrazložiti metodologiju kojom je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- ✓ Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- ✓ Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na incijativu za donošenje predloga propisa?
- ✓ Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

- Za provođenje ovog Zakona nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva sredstva iz Budžeta Crne Gore. Neophodna finansijska sredstva za tekuću fiskalnu godinu obezbijedena u budžetu Ministarstva saobraćaja i pomorstva i odnose se na finansiranje redovnih aktivnosti.

- Nema međunarodnih finansijskih obaveza.
- Donošenje podzakonskih propisa nije predviđeno ovim Predlogom zakona.
- Implementacijom ovog propisa ne ostvaruje se dodatni prihod za Budžet Crne Gore.

Odjeljak 6: Konsultacije zainteresovanih strana

- ✓ naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako
- ✓ naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije)
- ✓ naznačiti glavne rezultate, i kako je input zainteresovanih strana bio uzet u obzir ili zašto nije bio uzet u obzir

- Predlog Zakona je izradila radna grupa Ministarstva saobraćaja i pomorstva i konsultovani su svi relevantni subjekti za definisanje konkretnog pitanja.

Odjeljak 7: Monitoring i evaluacija

- ✓ Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- ✓ Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- ✓ Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- ✓ Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.
- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva će se starati o primjeni propisa i ispunjenju ciljeva, i sprovođenju monitoringa i evaluaciju primjene Zakona.

Datum i mjesto

Podgorica, 25. septembar 2015. godine

Starješina

MINISTAR

Ivan Brajović

