



**CRNA GORA  
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-sl.

Podgorica, 07. decembar 2015. godine

**DIREKTORAT ZA PORESKI I CARINSKI SISTEM**

*Povodom Predloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica, Ministarstvo finansija daje sljedeće*

**MIŠLJENJE**

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga zakona utvrđeno je da implementacija navedenog propisa ne zahtijeva izdvajanje finansijskih sredstava iz budžeta države.

Imajući u vidu navedeno, kao i da će se predloženim izmjenama omogućiti preciznija primjena zakonskog rješenja u praksi, Ministarstvo finansija daje saglasnost na *Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica.*

S poštovanjem,



Handwritten text at the top left, possibly a date or reference number.

Handwritten text at the top center.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text in the middle left section.

Handwritten text in the middle center section.

Handwritten text in the lower middle left section.

Handwritten text in the lower middle right section.

Handwritten text in the lower section left.

Handwritten text in the lower section right.

Handwritten text in the lower section left.

Handwritten text in the lower section right.

Handwritten text in the lower section left.

Handwritten text in the lower section right.

Handwritten text at the bottom right.



## IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo finansija – Direktorat za poreski i carinski sistem

NAZIV PROPISA

Predlog Zakona o izmjeni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica

## 1. Definisane problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Predloženom izmjenom bliže će se definisati pojam upotrebljivanog motornog vozila, imajući u vidu da je poreski tretman navedenih proizvoda u praksi izazvao dosta nedoumica da li se oporezivanje ove vrste prometa vrši samo za vozila koja su najmanje jednom registrovana u Crnoj Gori i za koje prodavac odnosno prenosilac nije imao pravo na odbitak ulaznog PDV-a prilikom nabavke

## 2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navedi usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Predloženim izmjenama omogućit će se preciznija primjena citiranog zakonskog rješenja u praksi

## 3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).  
Obrascložiti preferiranu opciju?

Predloženom opcijom se otklanja nedoumica u pogledu poreskog tretmana kod uvoza upotrebljivanih motornih vozila. "Status quo" opcija bi podrazumijevala postojanje daljih nedoumica u primjeni poreza koji treba platiti prilikom uvoza ove vrste upotrebljivanih automobila, kako od strane subjekata koji ih uvoze tako i od strane državnog organa koji primjenjuje navedeni propis

## 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.

- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Primjena predloženog propisa neće izazvati dodatne troškove građanima i privredi

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekucu fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Implementacija navedenog propisa ne zahtijeva izdvajanje finansijskih sredstava i ne stvara međunarodne finansijske obaveze.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili cijane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Prilikom pripreme navedenog propisa nije bilo učešća konsultanata

#### 7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Nema potencijalnih prepreka za implementaciju navedenog propisa

Datum i mjesto

Podgorica, 06.11.2015. god



Starješina

*N. Radonić*