

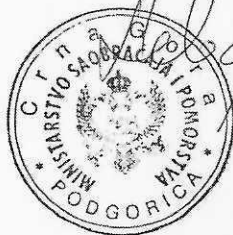
IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Analiza mogućnosti i zahtjeva za formiranje FAB sa predlogom optimalnog rješenja
<b>1. Definisanje problema</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li> <li>- Koji su uzroci problema?</li> <li>- Koje su posljedice problema?</li> <li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?</li> <li>- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?</li> </ul>	
<p>Crna Gora i Republika Srbija su zaključile Multilateralni sporazum sa Evropskom zajednicom i njenim državama članicama, o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja ( ECAA sporazum) i na taj način se obavezale, pored ostalog, da u toku prvog tranzicionog perioda započnu reorganizaciju svojih vazdušnih prostora u funkcionalni blok ili blokove.</p>	
<b>2. Ciljevi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?</li> <li>- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.</li> </ul>	
<p>Formalno istupanje Crne Gore i Srbije iz sadašnjeg FAB-a "Beograd", i eventualno udruživanje sa Republikom Makedonijom i Albanijom sa ciljem formiranja novog zajedničkog FAB-a. Formiranjem novog zajedničkog FAB-a smanjili bi se troškovi i Crna Gora i Srbija zauzeli bi leadersku poziciju u regionu.</p>	
<b>3. Opcije</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).</li> <li>- Obrazložiti preferiranu opciju?</li> </ul>	
<p>Radna grupa izradila je dokument nazvan „Analiza mogućnosti i zahtjeva za formiranje FAB sa predlogom optimalnog rješenja“, u kojem su izdvojene opcije i svaka od njih je analizirana sa nekoliko aspekata. Opcije su slijedeće: formiranje FAB-a od strane Srbije, Crne Gore, Makedonije i Albanije, pridruživanje FAB-u Central Europe, pridruživanje Danube FAB-u. Detaljno su se analizirale sve tri opcije i za svaku opciju analizirano je ostvarenje ciljeva u odnosu na obim saobraćaja sa stanovišta prihoda i rashoda, postizanje unutrašnosti efikasnosti FAB-a, jedinicu rutne naknade, bezbjednost i sigurnost saobraćaja zaštitu životne sredine. Rezultati analize pokazuju da se ciljevi ostvaruju na visokom nivou od 99.2% eventualnim formiranjem FAB-a od strane Crne Gore, Srbije, Makedonije i Albanije.</p>	

Predmetni dokument služi kao polazna osnova za sagledavanje buduće pozicije Crne Gore u nekom od funkcionalnih blokova vazdušnog prostora.  
U budućem period će se voditi razgovori i konsultacije sa predstavnicima vazduhoplovnih vlasti Srbije, Makedonije i Albanije o mogućnostima za eventualno formiranje novog FAB-a.

Datum i mjesto

Podgorica, 08. April 2015. godine

V.D. GENERALNOG DIREKTORA  
DIREKTORATA ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ



*Nebojša Krstajić*  
Nebojša Krstajić