

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Odluka o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva

1. Definisane probleme

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Kako je za razliku od predhodnog saziva ovog odbora došlo do određenih kadrovskih izmjena u organima državne uprave koji su značajni za rad ovog odbora, neophodno je donijeti novu Odluku o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva kojom će se pomenuti problemi riješiti a čime će se omogućiti nesmetano funkcionisanje Odbora.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.
-

Cilj formiranja Odbora za bezbjednost je da u maksimalno mogućoj mjeri poboljša i unaprijedi sistem bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Crnoj Gori i obezbijediti što efikasniju i jednostavniju primjenu Međunarodnih Standarda na operativnom nivou.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Odbor za bezbjednost u skladu sa Zakonom o vazdušnom saobraćaju, Odlukom o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva i Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva ima zadatak da obuhvati skup mjera, ljudskih i materijalnih potencijala namijenjenih za zaštitu civilnog vazduhoplovstva od radnji nezakonitog ometanja koje ugrožavaju bezbjednost civilnog vazduhoplovstva. Sve države koje primjenjuju Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikago, 1944. godine) imaju obavezu da osnuju Odbor za bezbjednost. Takođe obaveza osnivanja ovog Odbora proizilazi iz Dokumenta 30, izdatog od strane Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva

(European Civil Aviation Conference-ECAC) i Uredbe 300/2008 Evropske komisije.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Osnivanjem Odbora za bezbjednost uticaće na praćenje sprovođenja preventivnih mjera utvrđenih Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, praćenje primjene i sprovođenja bezbjednosnih mjera na aerodromima, analiziranje nivoa opasnosti i rukovođenju akcijama u kriznim situacijama.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?;
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Naknade članovima Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva će isplaćivati svaki organ za svog predstavnika kojeg je imenovao, u skladu sa Odlukom o kriterijumima za utvrđivanje visine naknade za rad članova radnog tijela ili drugog oblika rada ("Službeni list CG", br. 26/2012, 34/2012 i 27/2013), sa utvrđenih pozicija u budžetima organa čiji su predstavnici članovi ovog odbora.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti

Eksterna ekspertiza nije korišćena
Konsultacije nisu vršene

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Monitoring i druge poslove za potrebe Odbora za bezbjednost obavlja organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Datum i mjesto

28. jul 2015. godine

Starješina organa predlagача



Olga Ostajić