

FORMA IZVJEŠTAJA O ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

MINISTARSTVO ILI REGULATORNO TIJELO PREDLAGAČ

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I
POMORSTVA

NASLOV PROPISA

Predlog Zakona o izmjenama i
dopunama Zakona o jahtama

Odjeljak 1: Definisanje problema

- ✓ Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
 - ✓ Što su uzroci problema?
 - ✓ Što su posljedice problema?
 - ✓ Ko je oštećen, na koji način i koliko?
 - ✓ Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?
- Predloženi akt, odnosno Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama, uređuje oblast upisa jahti u Registar jahti, način uplovljenja, boravka i isplovljenja jahti, kao i prava i obaveze pri izdavanju vinjete.
 - Predloženim Zakonom se postiže kvalitativno drugačije uređenje registracije jahti i izdavanje vinjete za strane jahte i čamce i daje se puna podrška strategiji razvoja pomorskog saobraćaja u Crnoj Gori
 - Cilj je da se za strane i domaće vlasnike jahti obezbijedi dovoljno atraktivan Registar, zadržavajući pri tome u potpunosti primjenu standarda za sigurnost na moru, kao i povećanje kontrole iznajmljivanja stranih jahti i čamaca u Crnoj Gori.
 - Ovim Zakonom nema i ne može biti oštećenih subjekata.

Odjeljak 2: Ciljevi

- ✓ Koji ciljevi se postižu predloženim propisom ?
 - ✓ Navesti dosljednost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.
- Predloženim Zakonom cilj je da se u potpunosti primjene standardi za sigurnost na moru kao i pružanje dalje podrške razvoju nautičkog turizma u Crnoj Gori, kao i da se da se uvođenjem posebne vinjete za strane jahte i čamce koje imaju namjeru da se bave privrednom djelatnošću – iznajmljivanjem u Crnoj Gori, poveća kontrola njihovog rada i sigurnosti plovidbe.
 - Ciljevi ovog Zakona nijesu u suprotnosti sa strategijama i programima Vlade.

Odjeljak 3: Opcije

- ✓ Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza pravnog djelovanja).
 - ✓ Obrazložiti preferiranu, tj izabranu opciju.
- Zakonom o izmjenama Zakona o jahtama postiže se kvalitativno drugačije uređenje registracije jahti kao i usaglašenost sa međunarodnim standardima i situacijom u zemljama regiona pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.

Odjeljak 4: Analiza uticaja

- ✓ na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - Nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne
- ✓ kakve troškove će primjena propisa stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima),
- ✓ da li su pozitivne posljedice donošenja propisa takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- ✓ da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija
- ✓ uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Zakon će imati uticaja na rad Uprave pomorske sigurnosti odnosno Registra jahti, Lučkih kapetanija, lučkih agenata, i inspektora bezbjednosti plovidbe, kao i pozitivni uticaj na poboljšanje i rast nautičkog turizma.
- Primjena predloženog Zakona neće izazvati troškove za bilo kojeg subjekta.
- Ovim Zakonom se smanjuju administrativna opterećenja i biznis barijere.

Odjeljak 5: Procjena fiskalnog uticaja

- ✓ Da li je potrebno izdvajanje finansijskih sredstava za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- ✓ Da li je izdvajanje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- ✓ Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- ✓ Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- ✓ Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- ✓ Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihoda za budžet Crne Gore?
- ✓ Obrazložiti metodologiju kojom je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- ✓ Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- ✓ Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na inicijativu za donošenje predloga propisa?
- ✓ Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

- Za provođenje ovog Zakona nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva sredstva iz Budžeta Crne Gore. Neophodna finansijska sredstva za tekuću fiskalnu godinu obezbijeđena u budžetu Ministarstva saobraćaja i pomorstva i odnose se na finansiranje redovnih aktivnosti.
- Nema međunarodnih finansijskih obaveza.
- Donošenje podzakonskih propisa i opštih akti na osnovu ovlašćenja iz ovog zakona predviđeno je u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona iz kojih ne proističu finansijske obaveze.
- Implementacijom ovog propisa ne ostvaruje se dodatni prihod za Budžet Crne Gore.

Odjeljak 6: Konsultacije zainteresovanih strana

- ✓ naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako
- ✓ naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije)
- ✓ naznačiti glavne rezultate, i kako je input zainteresovanih strana bio uzet u obzir ili zašto nije bio uzet u obzir

- Predlog Zakona je izradila radna grupa formirana od službenika Uprave pomorske sigurnosti a konsultovani su vlasnici jahti, vlasnici kompanija koje se bave iznajmljivanjem jahti pod

Crnogorskom zastavom, predstavnici Marina i privrednici čiji rad uključuje poslovanje sa jahtama i to ciljano tj za definisanje pojedinih pitanja

Odjeljak 7: Monitoring i evaluacija

- ✓ Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- ✓ Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- ✓ Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- ✓ Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.
- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva će se starati o primjeni propisa i ispunjenju ciljeva, i sprovođenju monitoringa i evaluaciju primjene Zakona.

Datum i mjesto

Podgorica, 6. oktobar 2014. godine

Starješina



MINISTAR
Brajo Brajović
Brajović