

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Zakon o autoputu Bar - Boljare
<p>1. Definisane probleme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <ul style="list-style-type: none"> - Ovim zakonom uređuju se na poseban način: postupak eksproprijacije, način izrade i revizije tehničke dokumentacije, uslovi izdavanja građevinske dozvole, uslovi izvođenja pripremnih radova, poreske, carinske i druge obaveze, radi realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, i danom stupanja na snagu ovog zakona, prestaje da važi Zakon o koncesiji za autoput Bar-Boljare, („Službeni list Crne Gore“ broj 64/2008). - Zakon omogućava realizaciju prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare, na bazi međudržavnog sporazuma, i uz kreditni aranžman na bazi tog sporazuma. - Nema oštećenih subjekata. 	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti uskladenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <ul style="list-style-type: none"> - Postojeći zakonski okvir u određenim segmentima stvarao bi prepreke za realizaciju projekta u ugovorenom roku i na najefikasniji način, te je iz tih razloga neophodno na drugačiji način riješiti jedan broj pitanja. Da bi se uočeni problemi prevazišli, a da se pri tom ne naruši postojeći pravni sistem, neophodno je donijeti poseban zakon, koji bi propisivao posebna pravila primjenjiva isključivo na projekat izgradnje autoputa. - Cilj zakona je da se pojedini djelovi postupka eksproprijacije za projekat izgradnje autoputa učine efikasnijim i jednostavnijim, da se proširi obim pripremnih radova, kako bi se obezbijedila veće dinamika aktivnosti na realizaciji ovog projekta, da se postupak i uslovi koji se odnose na tehničku dokumentaciju prilagode zahtijevanom načinu izgradnje, te da se za potrebe izgradnje autoputa primjenjuju posebna poreska i carinska pravila. 	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati 	

“status quo” opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

- Obrazložiti preferiranu opciju?

- Smatramo da je opcija za postizanje ciljeva i rješenja predložena propisom.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Rješenje u propisu će pozitivno uticati na Investitora projekta, Izvođača radova, na upravljanje projektom, angažovanje i na cjelokupni ekonomski rast.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

- Za sprovođenje ovog zakona su potrebna finansijska sredstva, koja će biti opredijeljena Zakonom o budžetu Crne Gore.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

- U toku izrade propisa konsultovani su svi zainteresovani subjekti.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?
- Za implementaciju propisa nema potencijalnih prepreka.
- Za monitoring i evaluaciju primjene propisa biće zaduženo: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo finansija, i Ministarstvo održivog razvoja i turizma.

Datum i mjesto

11.04.2014.
Podgorica,

Starješina



MINISTAR

Brajović
Ivan Brajović