



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-11890/11

Podgorica, 17.10.2014. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, gospodina Ivana Brajovića-**

Poštovani gospodine Brajoviću,

Povodom inoviranog teksta *Predloga uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga uredbe* i pripremljeni *Izveštaj o sprovedenoj analizi uticaja propisa*, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i *Izveštaj o analizi uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja*, za sprovođenje uredbe nije potrebno izdvojiti dodatna finansijska sredstva iz budžeta države.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na *Predlog uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima*.

S poštovanjem,



FORMA IZVJEŠTAJA O ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
MINISTARSTVO ILI REGULATORNO TIJELO PREDLAGAČ	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
NASLOV PROPISA	Predlog Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe u obalnom moru Crne Gore
<p>Odjeljak 1: Definisane probleme</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Koje probleme treba da riješi predloženi akt? ✓ Što su uzroci problema? ✓ Što su posljedice problema? ✓ Ko je oštećen, na koji način i koliko? ✓ Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Predloženi akt, odnosno Uredba reguliše visinu naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore.</p> <p>Stupanjem na snagu novog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe pojavila se i obaveza donošenja nove Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe.</p> <p>Članom 9 st.4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. list CG", br.62/13 i 6/14), propisano je da visinu naknade iz st.1 istog člana, propisuje Vlada Crne Gore. Ovom Uredbom ne može biti oštećenih subjekata.</p>	
<p>Odjeljak 2: Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Koji ciljevi se postižu predloženim propisom ? ✓ Navesti dosljednost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <p>Predloženom Uredbom se postiže usklađivanje sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe kao i strategijom usklađivanja sa evropskim standardima razvojem pomorskog saobraćaja u Crnoj Gori</p>	
<p>Odjeljak 3: Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza pravnog djelovanja). ✓ Obrazložiti preferiranu, tj izabranu opciju. <p>Opcija za postizanje cilja predložena je propisom.</p> <p>Predlogom Uredbe ne odstupa se od nacionalnih interesa i propisa, postoji obaveza donošenja ovog propisa propisana Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.</p>	
<p>Odjeljak 4: Analiza uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - Nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne ✓ kakve troškove će primjena propisa stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima), ✓ da li su pozitivne posljedice donošenja propisa takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti, ✓ da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija ✓ uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera. <p>Uredba će pozitivno uticati na pomorsku privredu, nastavlja se kontinuitet ustaljene prakse bez</p>	

negativni posljedica. Primjena Uredbe neće izazvati nove troškove za bilo kojeg subjekta, pa ni za mala ili srednja preduzeća, kao ni za eventualno nove privredne subjekte.

Ovom Uredbom se ne stvaraju administrativna opterećenja niti biznis barijere.

Odjeljak 5: Procjena fiskalnog uticaja

- ✓ Da li je potrebno izdvajanje finansijskih sredstava za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- ✓ Da li je izdvajanje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- ✓ Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- ✓ Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- ✓ Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- ✓ Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihoda za budžet Crne Gore?
- ✓ Obrazložiti metodologiju kojom je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- ✓ Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- ✓ Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na inicijativu za donošenje predloga propisa?
- ✓ Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Za provođenje Uredbe nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva dodatna sredstva iz Budžeta Crne Gore. Neophodna finansijska sredstva za tekuću fiskalnu godinu obezbijeđena u budžetu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Nema međunarodnih finansijskih obaveza.

Obzirom na to da je Uredba podzakonski akt, donošenje daljnjih podzakonskih akata nije predviđeno. Implementacijom propisa će se ostvariti neposredan prihod za Budžet Crne Gore.

Primjedbe na predloženi tekst su implementirane koliko je to bilo moguće.

Odjeljak 6: Konsultacije zainteresovanih strana

- ✓ naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako
- ✓ naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije)
- ✓ naznačiti glavne rezultate, i kako je input zainteresovanih strana bio uzet u obzir ili zasto nije bio uzet u obzir

Prilikom izrade predloženog akta nije korišćena eksterna ekspertiza, učešće u izradi predloga ove uredbe pored Uprave pomorske sigurnosti imali su i svi zainteresovani subjekti kao što su: pomorske agencije, Luke Bar I Kotor, i Privredna Komore Crne Gore i to ciljano u svim bitnim fazama izrade, kojom prilikom su odredbe operativne prirode u potpunosti usaglašene sa inputima zainteresovanih strana.

Odjeljak 7: Monitoring i evaluacija

- ✓ Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- ✓ Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- ✓ Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- ✓ Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

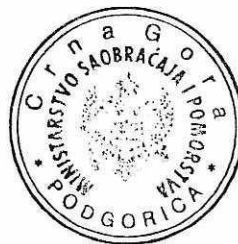
Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.

Primjenom Uredbe nastavlja se dosadašnja praksa uz predložena poboljšanja, a glavni indikatori će biti broj brodova koji posjećuju naše luke kao i ukupan iznos ostvarenih prihoda u budžetu.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa, u okviru svojih nadležnosti, biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstvo i Uprava pomorske sigurnosti.

Datum i mjesto

Podgorica, 15. maj 2014. godine



Starješina

MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović