



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 01-02-03-13207/1

Podgorica, 24. decembar 2014. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
- n/r ministra, g-dina Ivana Brajovića -**

Poštovani gospodine Brajoviću,

Povodom *Predloga pravilnika o visini naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje*,
Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga pravilnika i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, utvrđeno je da za implementaciju ovog propisa nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstva u Budžetu Crne Gore.

Primjenom predviđene metodologije propisom su određeni kriterijumi i visina naknade. Implementacijom propisa će se ostvariti prihodi za Budžet Crne Gore, od naplate naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje u lukama.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na Predlog pravilnika o visini naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje.

S poštovanjem,



MINISTAR
dr Radoje Žugić

niyo bto klijstog putničkog saobra.

→ da bude

OBRAZAC

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

NAZIV PROPISA

Predlog Pravilnika o naknadama za korišćenje lučke infrastrukture

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- Ovim aktom propisuju se kriterijumi za određivanje naknade za korišćenje lučke infrastrukture, visina naknade i obveznik plaćanja naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje za određeni tip i zapreminu plovnog objekta.
- Naknade po osnovu upotrebe obale, brodska ležarina i sidrenje naplaćuju operatori koji obavljaju lučke usluge na određenom lučkom području i predstavljaju njihov prihod. Zakonom o lukama, regulisana je naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje, kao i kome pripada prihod od te naknade i u koju svrhu se on koristi.
- Ovim aktom se reguliše primjena Zakona o lukama u dijelu koji se odnosi na naknade i nema štetnih posljedica na davaoce i korisnike lučkih usluga na lučkom području.
- "Status quo" opcija bi dovela do postupanja suprotnog Zakonu.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

- Ovim aktom se naknade realizuju kao prihod budžeta Crne Gore iz kojeg će se namjenski usmjeravati kako je to regulisano Zakonom o lukama.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

- Smatramo da je opcija za postizanje ciljeva i rješenja predložena propisom.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.

<ul style="list-style-type: none"> • Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.
<ul style="list-style-type: none"> • Rješenje u propisu će pozitivno uticati direktno na budžet Crne Gore odnosno namjensko korišćenje sredstava za lučku infrastrukturu. • Primjena propisa neće izazvat značajne troškove.
<p>5. Procjena fiskalnog uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu? • Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti. • Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti. • Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu? • Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze? • Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore? • Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda. • Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti. • Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa? • Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti. <p>- Za implementaciju akta nije potrebo obezbjeđenje sredstava iz budžeta Crne Gore. - Implementacijom propisa će se ostvariti prihodi za Budžet CG, od naplate naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje, u lukama, - Primjenom predviđene metodologije propisom su određeni kriterijumi i visina naknade, - U koordinaciji Ministarstva finansija CG su otvoreni uplatni računi pri Budžetskom računau 832 za naknade po osnovu: upotrebe obale, brodske ležarine i sidrenja.</p>
<p>6. Konsultacije zainteresovanih strana</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako. • Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije). • Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti. <ul style="list-style-type: none"> • U toku izrade propisa konsultovani su operatori u lukama od nacionalnog značaja, JP za upravljanje morskim dobrom Budva, radi dobijanja informacija vezanih za visinu naknade i obavještenja o načinu primjene. Konsultovane su i agencije odnosno agenti koji agentiraju plovila usmjerena prema akvatorijumu ili tiču obale luka iz komercijalnih ili drugih zakonom predviđenih razloga.
<p>7: Monitoring i evaluacija</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? • Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? • Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? • Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa? <ul style="list-style-type: none"> • Za implementaciju propisa nema potencijalnih prepreka. • Za monitoring i evaluaciju primjene propisa biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (Lučka uprava i JP Morsko dobro Budva)

Datum i mjesto

Podgorica, 9.oktobar 2014. god.



Starješina

MINISTAR

Ivan Brajović