



CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA

Broj: 01-02-03-11978/1

Podgorica, 10.11.2014. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, gospodina Ivana Brajovića-

Poštovani gospodine Brajoviću,

Povodom *Predloga pravilnika o obrascu i bližem načinu izdavanja licence i sertifikata za upravljanje vučnim vozilom*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga pravilnika i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, utvrđeno je da je za implementaciju ovog propisa, odnosno štampanje licenci, potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva u Budžetu Crne Gore u iznosu od 6.000,00 €, koja će se realizovati naplatom taksi za izdavanje licenci. Kako važećim zakonima ova obaveza nije definisana, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva podnijeće zahtjev za izmjene Zakona o administrativnim taksama, koji za sada ne predviđa obavezu plaćanja pomenute takse. Kako će izdavanje pomenutih licenci vršiti Direkcija za željeznice, sredstva neophodna za implementaciju ovog propisa biće planirana u okviru budžeta Direkcije na izdatku 4149-Ostale usluge.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na Predlog pravilnika o obrascu i bližem načinu izdavanja licence i sertifikata za upravljanje vučnim vozilom, uz obavezu da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva podnese zahtjev za izmjene Zakona o administrativnim taksama.

S poštovanjem,



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

NAZIV PROPISA

Predlog Pravilnika o obrascu i bližem načinu izdavanja licence i sertifikata za upravljanje vučnim vozilom

1. Definisane probleme

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Problemi

Radi potpunog usaglašavanja Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14) sa EU legislativom, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u obavezi da bliže uredi način izdavanja licence i sertifikata za upravljanje vučnim vozilom.

Razlog za donošenje ovog akta je utvrđivanje jedinstvenog obrasca dokumenata koji se izdaju mašinovođama radi lakšeg raspoznavanja, što ima za cilj da doprinese većoj mobilnosti lica koja upravljaju vučnim vozilima među državama članicama, kao i njihovu lakšu mobilnost u slučaju promjene prevoznika, odnosno poslodavca.

S obzirom na to da su Zakonom definisani uslovi za izdavanje licenci i sertifikata za mašinovođe, ovim pravilnikom se propisuje bliži način izdavanja licence, izgled obrasca licence i sertifikata, kao i obrazac zahtjeva sa prpratnom dokumentacijom koji se podnose Organu uprave radi izdavanja licence.

Izdavanje licence vrši Direkcija za željeznice kao nacionalni organ za bazbjednost željezničkog saobraćaja, koji takođe ima obavezu da uspostavi i vodi registar izdatih licenci i sertifikata. Sertifikate za mašinovođe izdaju željeznički prevoznik i upravljač infrastrukture u skladu sa stručnom osposobljenošću za upravljanje određenom vrstom vozila na određenoj infrastrukturi.

Donošenjem ovog pravilnika detaljnije se razrađuju obaveze propisane čl. 84 stav 12, 86 stav 14 i 88 stav 7 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14).

Uzroci

- usklađivanje nacionalnih propisa sa propisima EU;
- utvrđivanje jedinstvenog obrasca dokumenata za mašinovođe;
- zastarjelost važećih pravnih akata koji definišu ovu oblast.

Posljedice

- usporavanje procesa pridruživanja Evropskoj uniji;
- nepriznavanje nacionalnih dokumenata od strane država članica EU.

Nedonošenje ovog pravilnika negativno bi uticalo na lica koja upravljaju vučnim vozilima, nacionalne željezničke operatere i upravljača infrastrukture.

finansijske obaveze?

- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju ovog propisa, odnosno štampanje licenci, potrebno je obezbijediti dodatna finansijska sredstva iz Budžeta Crne Gore u iznosu od cca 6 000,00€. Budući da važećim propisima nije definisana obaveza plaćanja naknade za izdavanje licence Ministarstvo saobraćaja i pomorstva podnijelo je zahtjev za izmjene Zakona o administrativnim taksama.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Prilikom izrade Pravilnika nije korišćena eksterna ekspertska podrška. U izradi teksta pravilnika učestvovali su predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Direkcije za željeznice.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Nijesu poznate potencijalne prepreke za implementaciju ovog propisa.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ovog Pravilnika zaduženi su Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za željeznice.

Datum i mjesto

Podgorica, 21. oktobar 2014. godine

Ministar
Ivan Brajović



Ivan Brajović