


IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo unutrašnjih poslova
NAZIV PROPISA	Prijedlog Uredbe o visini naknade za korišćenje podataka iz evidencije vozila
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<ul style="list-style-type: none"> - Predložena uredba određuje visinu naknade za korišćenje podataka iz evidencije vozila i omogućila bi jednostavnije ostvarivanje prava stranaka. - Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima propisano je da visinu naknade propisuje Vlada na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova. Prije ove nije bilo uređeno, a napretkom tehnike stvorili su se uslovi za korišćenje podataka iz elektronske baze registrovanih vozila nadležnih subjekata. - U slučaju da se ne donese ovaj podzakonski akt, sporije bi stranke ostvarivale prava, prilikom registracije vozila. - Podatke iz evidencije, u skladu sa propisima, uz naknadu mogu koristiti osiguravajuća društva, stanice za tehnički pregled vozila i drugi korisnici za obavljanje poslova, pa bi budžet bio uskraćen za ovu uplatu. Korisnici podataka bi bili uskraćeni za neposredno korišćenje podataka i pružanje što bolje usluge građanima. - Korisnici bi sporije dobijali podatke ili bi stranka morala da ih pribavlja. 	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. 	
<ul style="list-style-type: none"> - Ovakav način korišćenja podataka, doprinio bi efikasnijem radu i pojednostavljenju procedura. - Ova uredba je predviđena za prvi kvartal Vlade. 	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? 	
<ul style="list-style-type: none"> - Obaveza proizilazi iz Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. - Napretkom tehnike i stvaranjem elektronske baze podataka o registrovanim vozilima, stranke bi sa manje dokaza ostvarivale prava. 	
<p>4. Analiza uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne. - Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima). - Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti. - Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna 	



<p>konkurencija.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.
<ul style="list-style-type: none"> - Rješenja će uticati na fizička i pravna lica. Pojednostaviti se ostvarivanje prava stranaka, kao i rad nadležnih subjekata. - Neznatne troškove će izazvati korisnicima usluga, a omogućiti pojednostavljenje procedura, efikasniji rad i zadovoljstvo stranke sa pruženom uslugom. - Donošenje propisa opravdava troškove koje će on stvoriti, jer će doprinijeti efikasnijem radu. - Propis ne utiče na stvaranje novih privrednih subjekata: na tržištu i tržišnu konkurenciju. - Nema administrativnih opterećenja i biznis barijera.
<p>5. Procjena fiskalnog uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu? - Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti. - Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti. - Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu? - Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze? - Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore? - Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda. - Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti. - Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa? - Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.
<ul style="list-style-type: none"> - Nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta za implementaciju ovog propisa. - Implementacijom propisa ostvariće se prihod za budžet Crne Gore. - Nije moguće dati podatke o prihodu, jer ne znamo koliko će korisnika stvoriti tehničke uslove da mogu koristiti usluge.
<p>6. Konsultacije zainteresovanih strana</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako. - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije). - Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.
<ul style="list-style-type: none"> - U izradi propisa nije korišćena eksterna ekspertska podrška. - Nije bilo konsultacija, ali je u prethodnom periodu bilo subjekata koji su se interesovali za korišćenje baze podataka registrovanih vozila.
<p>7: Monitoring i evaluacija</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?
<ul style="list-style-type: none"> - Prepreka za implementaciju propisa je tehničke prirode - nepovezanost subjekata koji će koristiti elektronsku bazu podataka. - Da bi se ispunili ciljevi potrebno je stvoriti tehničke uslove za korišćenje podataka. - Glavni indikatori za mjerenje ispunjenosti ciljeva cijeniće se kroz pojednostavljenje procedura ostvarivanja prava stranaka, kao i efikasniji rad korisnika podataka, a na taj način biće smanjena eventualna mogućnost greške. - Primjenu propisa vršiće Ministarstvo unutrašnjih poslova, u čijoj je nadležnosti registracija vozila.

Datum i mjesto
20. jun 2013. godine, Podgorica

Starješina,
Raško Konjević



1
2
3
4