



CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA

Broj: 02-03-3204/1

Podgorica, 25.03.2013. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
- n/r ministra, g-dina Ivana Brajovića -

Poštovani,

Povodom Predloga pravilnika o sadržaju i načinu vođenja upisnika i imenika čamaca za rafting, Ministarstvo finansija daje sljedeće:

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga pravilnika i Izvještaja o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga pravilnika i Izvještaja o analizi uticaja propisa utvrđeno je da za implementaciju Predloga pravilnika nijesu potrebna finansijska sredstava iz budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija je saglasno sa Predlogom pravilnika o sadržaju i načinu vođenja upisnika i imenika čamaca za rafting.

S poštovanjem,

MINISTAR
dr Radoje Žugić

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Prijedlog Pravilnika o obrascu i sadržaju prijave nezgode čamca za rafting
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Pravni osnov za donošenje prijedloga Pravilnika o sadržaju i obrascu prijave nezgode čamca za rafting sadržan je u odredbama Zakona o raftingu (Sl.list CG br.53/11). Članom 12 st.4 Zakona o raftingu ("Sl. list CG", br. 53/11), propisano je da sadržaj i obrazac prijave nezgode čamca za rafting iz st.2 istog člana, propisuje Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postizu predloženim propisom? - Navedi usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <p>Kako je u čl.12 st.2 Zakona o raftingu, propisano da je lice koje upravlja čamcem za rafting koji je pretrpio nezgodu dužno da o tome podnese prijavu Kapetaniji, to je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Vlade Crne Gore donijelo predlog Pravilnika o sadržaju i obrascu prijave nezgode čamca za rafting, u kojem je detaljno propisan sadržaj prijave, s tim da obrazac prijave čini sastavni dio ovog pravilnika</p>	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? <p>Smatramo da je opcija za postizanje cilja predložena propisom.</p>	
<p>4. Analiza uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne. - Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima) - Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti, - Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna 	

konkurencija;

- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Primjena propisa neće izazvati nikakve troškove.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će prosteći finansijske obaveze?;
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju ovog propisa nije potrebno obezbijediti finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Prilikom izrade predloženog akta nije korišćena eksterna ekspertiza.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Za implementaciju predloženog propisa nema potencijalnih prepreka.

Za sprovođenje monitoring i evaluacije primjene propisa, u okviru svojih nadležnosti, biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstvo i Uprava pomorske sigurnosti.

Datum i mjesto

27.11. 2012.

Podgorica

Starješina organa predlagača



