



**CRNA GORA  
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 01-5460/2

Podgorica, 27. jun 2013. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

- n/r ministra, g-dina Ivana Brajovića -

Poštovani gospodine Brajović,

Na osnovu Vašeg akta, kojim se traži mišljenje na *Predlog pravilnika o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima*, Ministarstvo finansija daje sljedeće:

**MIŠLJENJE**

Na tekst Predloga pravilnika i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni tekst Predloga pravilnika i Izvještaj o analizi uticaja propisa utvrđeno je da je za implementaciju Predloga pravilnika potrebno obezbjediti sredstava iz budžeta Crne Gore za izradu mapa jednokratno u iznosu od 15 000,00 € i ažuriranje na periodično svake tri godine u iznosu od 1 500,00 €. Karta evidencije puteva će biti izdata prvi put u roku od tri godine (član 20).

Kako je navedeno u Ria obrazcu, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u prethodnom periodu već apliciralo i dobijalo tehničku pomoć za izradu Studije za bazu podataka i obuku administrativnih kapaciteta i takođe planira da u narednom periodu aplicira kod međunarodnih finansijskih institucija, za dobijanje bespovratnih sredstava za formiranje baze podataka (član 9) čija je procijenjena vrijednost u iznosu od 400.000,00 €.

Finansijska sredstva za postavljanje stacionažnih tabli i PP beljega obuhvaćena su Programom redovnog održavanja državnih puteva i za njih su obezbijedena sredstva u okviru Ministarstva saobraćaja i pomorstva, na program: Direkcija za saobraćaj.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija je saglasno sa *Predlogom pravilnika o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima*, uz obavezu da se potrebna finansijska sredstva uklope u okviru planiranih budžeta za predmetne fiskalne godine Ministarstva saobraćaja i pomorstva, kao i da se sredstva za formiranje baze podataka obezbijede iz sredstava donacija.

S poštovanjem,



**MINISTAR**  
dr Radoje Žugić

81000 Podgorica, ul. Stanka Dragojevića br. 2  
tel: +382 20 242 835; fax: +382 20 224 450; e-mail: [mf@mif.gov.me](mailto:mf@mif.gov.me)



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima
<b>1. Definisanje problema</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li> <li>- Koji su uzroci problema?</li> <li>- Koje su posljedice problema?</li> <li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?</li> <li>- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ovim aktom će se prvenstveno izvršiti popis svih putnih pravac i objekata na njima kako na državnom nivou tako i na lokalnom nivou</li> <li>- Netačnost i nepotpunost informacija o putnim pravicima utiču kako na sam prevoz kao operaciju tako i na bezbjednost saobraćaja</li> <li>- Materijalne i nematerijalne štete nastale direktno i indirektno</li> <li>- Oštećeni su fizička i pravna lica koja koriste put</li> </ul>	
<b>2. Ciljevi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?</li> <li>- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ovim aktom će se prvenstveno izvršiti popis svih putnih pravac i objekata na njima kako na državnom nivou tako i na lokalnom nivou, samim tim će korisnik puta imati blagovremenu informaciju o svim promjenama koje su izvršene na određenom putnom pravcu i ta informacija ažurirana će biti prikazana i dostupna na kartama u papirnoj i digitalnoj formi. Na ovaj način se izbjegavaju neželjeni efekti pojave "uskih grla" na putevima kao i smanjenje troškova prevoza, a od velikog značaj će biti i pravnim licima koja se u budućnosti budu bavila održavanjem puteva.</li> <li>- Ovaj akt je predviđen da bude usvojen u II kvartalu Programa rada Ministarstva saobraćaja i pomorstva.</li> </ul>	
<b>3. Opcije</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).</li> <li>- Obrazložiti preferiranu opciju?</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smatramo da je opcija za postizanje ciljeva i rješenja predložena propisom.</li> </ul>	
<b>4. Analiza uticaja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.</li> <li>- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).</li> </ul>	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.</li> <li>- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.</li> <li>- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rješenje u propisu će pozitivno uticati direktno na korisnike puta i upravljača odnosno pravnog lica za održavanje puteva, na zaštitu životne sredine, dok će indirektno pozitivne efekte imati na sve građane.</li> <li>- Primjena propisa neće izazvati nikakve troškove građanima i privredi.</li> </ul>
<p><b>5. Procjena fiskalnog uticaja</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?</li> <li>- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.</li> <li>- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.</li> <li>- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?</li> <li>- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?</li> <li>- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?</li> <li>- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.</li> <li>- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.</li> <li>- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?</li> <li>- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.</li> </ul> <p>Za implementaciju akta je potrebo obezbjeđenje sredstava iz budžeta Crne Gore u i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-za izradu mapa jednokratno u iznosu od 15 000,00 € i ažuriranje na periodično svake tri godine 1 500,00€. Karta evidencije puteva će biti izdata prvi put u roku od tri godine.</li> <li>-Ministarstvo je u prethodnom period već apliciralo i dobijalo tehničku pomoć za izradu Studije za bazu podataka i obuku administrativnih kapaciteta i planira u narednom period da aplicira, kod međunarodnih finansijskih institucija, za dobijanje bespovratnih sredstava za formiranje baze podataka čija je procijenjena vrijednost 400.000,00€.</li> <li>-Što se tiče obaveze postavljanja stacionažnih table i PP beljega iste su obuhvaćene Programom redovnog održavanja i za njih su obezbijedena sredstva.</li> </ul>
<p><b>6. Konsultacije zainteresovanih strana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.</li> <li>- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).</li> <li>- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- U toku izrade propisa konsultovan su praćena su uputstva konsultanta koji je uradio Studiju i pružio pomoć Direkciji za saobraćaj u obuci u početnoj fazi formiranja baze podataka.</li> </ul>
<p><b>7: Monitoring i evaluacija</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?</li> <li>- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?</li> <li>- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?</li> <li>- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Za implementaciju propisa nema potencijalnih prepreka.</li> <li>- Za monitoring i evaluaciju primjene propisa biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva</li> </ul>

Datum i mjesto

Podgorica, 11.06.2012

Starješina

MINISTAR

Ivan Brajović

