

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

NAZIV PROPISA

Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- Ovim aktom će se prvenstveno izvršiti popis svih putnih pravac i objekata na njima kako na državnom nivou tako i na lokalnom nivou
- Netačnost i nepotpunost informacija o putnim pravcima utiču kako na sam prevoz kao operaciju tako i na bezbjednost saobraćaja
- Materijane i nematerijalne štete nastale direktno i indirektno
- Oštećeni su fizička i pravna lica koja koriste put

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postiću predloženim propisom?
- Kako će usklađivati ovaj ciljeve sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

- Ovim aktom će se prvenstveno izvršiti popis svih putnih pravac i objekata na njima kako na državnom nivou tako i na lokalnom nivou, samim tim će korisnik puta imati blagovremenu informaciju o svim promjenama koje su izvršene na određenom putnom pravcu i ta informacija ažurirana će biti prikazana i dostupna na kartama u papirnoj i digitalnoj formi. Na ovaj način se izbjegavaju neželjeni efekti pojave "uskih grla" na putevima kao i smanjenje troškova prevoza, a od velikog značaj će biti i pravnim licima koja se u budućnosti budu bavila održavanjem puteva.
- Ovaj akt je predviđen da bude usvojen u II kvartalu Programa rada Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

- Smatramo da je opcija za postizanje ciljeva i rješenja predložena propisom.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).



<p>Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.</p> <p>Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.</p> <p>Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Rješenje u propisu će pozitivno uticati direktno na korisnike puta i upravljača odnosno pravnog lica za održavanje puteva, na zaštitu životne sredine, dok će indirektno pozitivne efekte imati na sve građane. - Primjena propisa neće izazvati nikakve troškove građanima i privredi.
<p>5. Procjena fiskalnog uticaja</p> <p>Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti. - Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti. - Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu? - Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze? - Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore? - Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda. - Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti. - Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa? - Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti. <p>Za implementaciju akta je potrebo obezbjeđenje sredstava iz budžeta Crne Gore u i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> -za formiranje baze podataka jednokratno u iznosu od 400 000,00 € -za izradu mapa jednokratno u iznosu od 15 000,00 € i ažuriranje na periodično svake tri godine 1 500,00€ <p>Ministarstvo je u prethodnom period već apliciralo i dobijalo tehničku pomoć za izradu Studije za bazu podataka i obuku administrativnih kapaciteta i planira u narednom period da aplicira kod međunarodnih finansijskih institucija, za dobijanje bespovratnih sredstava za formiranje baze podataka sa izradom mapa i na taj način bi bile pokriveno prve dvije stavke troškova.</p> <p>Što se tiče obaveze postavljanja stacionarnih table i PP beljega iste su obuhvaćene Programom redovnog održavanja i za njih su obezbijedena sredstva.</p>
<p>6. Konsultacije zainteresovanih strana</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako. - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije). - Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti. <ul style="list-style-type: none"> - U toku izrade propisa konsultovan su praćena su uputstva konsultanta koji je uradio Studiju i pružio pomoć Direkciji za saobraćaj u obuci u početnoj fazi formiranja baze podataka.
<p>7: Monitoring i evaluacija</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa? <ul style="list-style-type: none"> - Za implementaciju propisa nema potencijalnih prepreka. - Za monitoring i evaluaciju primjene propisa biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Datum i mjesto

Podgorica, 11.06.2012

Starješina

MINISTAR

Ivan Brajović

