

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Odluka o osnivanju Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva
1. Definisanje problema <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<p>Osnivanje Odbora za bezbjednost neophodno je radi preduzimanja preventivnih mjera, efikasnog djelovanja i otklanjanja posljedica uzrokovanih nezakonitim ometanjima civilnog vazduhoplovstva.</p>	
2. Ciljevi <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. 	
<p>Cilj formiranja Odbora za bezbjednost je da u maksimalnoj mogućoj mjeri poboljša i unaprijedi sistem bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Crnoj Gori i da obezbijediti što efikasniju i jednostavniju primjenu Međunarodnih Standarda na operativnom nivou.</p>	
3. Opcije <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? 	
<p>Osnivanje Odbora za bezbjednost neophodno je zbog standardizacije relevantnih mjera koje imaju uticaja na bezbjednost civilnog vazduhoplovstva. Sve države koje primjenjuju Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikago, 1944. godine) imaju obavezu da osnuju Odbor za bezbjednost. Takođe obaveza osnivanja ovog Odbora proizilazi iz Dokumenta 30, izdatog od strane Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (European Civil Aviation Conference-ECAC) i Uredbe 300/2008 Evropske komisije.</p>	

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na trzistu i tržišna konkurencija;
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Osnivanjem Odbora za bezbjednost uticaće se na praćenje sprovođenja preventivnih mjera utvrđenih Nacionalnim programom bezbjednosti civilnog vazduhoplovstvo, praćenje primjene i sprovođenja bezbjednosnih mjera na aerodromima, analiziranje nivoa opasnost i rukovođenju akcijama u kriznim situacijama.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekucu fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Shodno važećoj Odluci o kriterijumima za utvrđivanje visine naknade za rad članova radnog tijela ili drugog oblika rada ("Službeni list CG" broj 26/12), za rad članova Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstvo nijesu potrebna sredstva planirana za naknade.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti

Eksterna ekspertiza nije korišćena
Konsultacije nisu vršene

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Monitoring i druge poslove za potrebe Odbora za bezbjednost obavlja organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Datum i mjesto

07. maj 2013. godine

Starješina organa preilagača

