

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO PROSVJETE
NAZIV PROPISA	Odluka o određivanju najniže visine naknade troškova za obuku kandidata za vozača i cijene za polaganje vozačkog ispita
<b>1. Definisane probleme</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li> <li>- Koji su uzroci problema?</li> <li>- Koje su posljedice problema?</li> <li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?</li> <li>- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?</li> </ul> <p>Ovom odlukom određuje se najniža visina naknade troškova za teorijsku i praktičnu obuku kandidata za vozača, visina troškova za izdavanje potvrda o završenoj obuci, svjedočanstva o položenom vozačkom ispitu, polaganje vozačkog ispita i rada ispitne komisije, u skladu sa Programom obrazovanja za osposobljavanje za upravljanje motornim vozilom.</p> <p>Propisivanjem najniže visine naknade troškova obuke omogućit će se svim licenciranim auto školama da pokriju realne troškove obuke i da na kvalitetan način realizuju Program obuke za vozača motornog vozila. Auto škola ne može odrediti nižu naknadu od najnižeg iznosa koji je utvrđen u tački 2 i 3 ove odluke.</p> <p>Između auto škola postoji nelojalna konkurencija i neke od njih nude cijene obuke koje ne mogu podmiriti ni minimalne troškove obuke kandidata u auto školi.</p> <p>Kandidati su oštećeni jer im auto škola skraćuje trajanje časa kao i ukupan broj održanih časova obuke.</p> <p>Ovaj problem dovodi do smanjenja kvaliteta obuke budućih vozača.</p>	
<b>2. Ciljevi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?</li> <li>- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.</li> </ul> <p>Auto škole će morati da poštuju minimalne cijene obuke koje im omogućavaju da zadovolje minimalne troškove koje imaju za realizaciju programa obuke.</p> <p>Olakšaće se vršenje nadzora u auto školama.</p>	
<b>3. Opcije</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa)</li> <li>- Obrazložiti preferiranu opciju?</li> </ul>	

- Donošenje Odluke će doprinijeti kvalitetnijem i ujednačenijem radu auto škola i omogućiti im izmirenje realnih minimalnih troškova obuke.

#### 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Odluka pozitivan uticaj na rad auto škola jer reguliše minimalnu cijenu obuke.
- Odluka nema negativan uticaj jer su auto škole primjenjivale različite cijene obuke i pojedinačno se dogovarale sa kandidatima o cijeni minimalne obuke.
- Pozitivne posljedice i očekivanja u vezi podizanja kvaliteta obuke (bezbjednosti saobraćaja u zemlji) opravdavaju donošenje ove odluke.

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za sprovođenje odluke nijesu potrebna nikakva budžetska sredstva.  
Ova Odluka nema negativnih negativnih uticaja na Budžet.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Ova Odluka je donijeta u saradnji i konsultacijama Ministarstva prosvjete, Ministarstva unutrašnjih poslova i Mašinskog fakulteta, uz konsultaciju dobre prakse u zemljama okruženja (Hrvatska, Srbija)

**7. Monitoring i evaluacija**

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Postojeće problem nadzora nad sprovođenjem ove Odluke jer, auto škole su obrazovne ustanove i nemaju obavezu držanja registar kase pomoću kojih bi registrovale prihode.

**Datum i mjesto**

Podgorica, 26.04.2013.

---

**Starješina**

Srdjan Raičević, sekretar

---