



**CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-6627/1

Podgorica, 27. jun 2012. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
- n/r ministra, gospodina Andrije Lompara -**

PODGORICA

Poštovani gospodine Lompar,

Na osnovu Vašeg akta, broj: 02-2157/1 od 08. juna 2012. godine, kojim se traži mišljenje na *Predlog pravilnika o određivanju puteva kojima se mogu prevoziti opasne materije i određivanju mjesta za zaustavljanje i parkiranje vozila kojima se prevoze opasne materije*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga pravilnika i Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa utvrđeno je da za sprovođenje dostavljenog Pravilnika nije potrebno obezbijediti sredstva iz budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na Predlog pravilnika o određivanju puteva kojima se mogu prevoziti opasne materije i određivanju mjesta za zaustavljanje i parkiranje vozila kojima se prevoze opasne materije.

S poštovanjem,

MINISTAR
dr Milorad Katnić

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Pravilnik o određivanju puteva kojima mogu prevoziti opasne materije i određivanju mjesta za zaustavljanje i parkiranje vozila koja prevoze opasne materije
1. Definisane probleme <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<ul style="list-style-type: none"> - Ovim aktom će se opasne materije usmjeriti na putne pravce i mjesta za parkiranje koja imaju odgovarajuće bezbjednosne elemente i na taj način mogu izaći potrebama za obavljanje ovog specifičnog transporta. - Ugrožavanje bezbjednosti saobraćaja i životne sredine. - Velike nematerijane i materijalne štete. - Oštećeni su fizička i pravna lica koja koriste put i koja se u slučaju nezgode nađu u blizini iste. Takođe, ugrožavanjem životne sredine oštećeni su i subjekti koji su korisnici prirodnih resursa. - Potencijalno ugrožavanje bezbjednosti saobraćaja i životne sredine na mjestima gdje se ne može uticati u dovoljnoj mjeri za sprječavanje odnosno umanjevanje posledica. 	
2. Ciljevi <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. 	
<ul style="list-style-type: none"> - Ovim aktom se opasne materije usmjeravaju na putne pravce i mjesta za parkiranje koja imaju odgovarajuće bezbjednosne elemente i na taj način mogu izaći potrebama za obavljanje ovog specifičnog transporta i u slučaju nezgode na najefektniji način mogu uticati na umanjevanje posledica. 	
3. Opcije <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? 	
<ul style="list-style-type: none"> - Smatramo da je opcija za postizanje ciljeva i rješenja predložena propisom. 	
4. Analiza uticaja <ul style="list-style-type: none"> - Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno. 	

- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Rješenje u propisu će pozitivno uticati direktno na korisnike puta i životne sredine, dok će indirektno pozitivne efekte imati na sve građane.
- Primjena propisa neće izazvati nikakve troškove.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju akta nije potrebo obezbjeđenje sredstava iz budžeta Crne Gore i neće se ostvarivati nikakav prihod za budžet Crne Gore.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

- U toku izrade propisa konsultovan su privredni subjekti koji će pružati usluge parkiranja i zaustavljanja vozila koja prevoze opasne materije, radi dobijanja informacija o bezbjedonosnim elementima i dobijanja pismene saglasnosti za pružanje navedenih usluga.

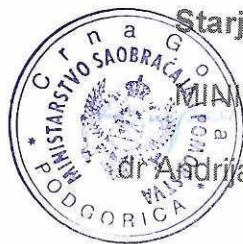
7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

- Za implementaciju propisa nema potencijalnih prepreka.
- Za monitoring i evaluaciju primjene propisa biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Datum i mjesto

Podgorica, 11.06.2012



Starješina

MINISTAR

dr Andrija Lompar